

Hamburg

Hauptsitz

- Verwaltung
- Service-Center & Ersatzteilverkauf
- Produktion

BIKESTAR[®]

Karlsruhe

- Produktion

LOADSTAR[®]

Schwerin

- Produktion

LIGHTSTAR[®]

LOADSTAR[®]

TRAILERSTAR[®]

MORE DRIVE FOR YOUR BUSINESS

JUNGE



MORE DRIVE FOR YOUR BUSINESS

JUNGE

LOADSTAR[®]
ALWAYS THE RIGHT SOLUTION

Werk Hamburg

Kiebitzhörn 6-8 · 22885 Barsbüttel

Telefon +49 40 670 71 0 · Telefax +49 40 670 71 200

Werk Schwerin

Gartenweg 2 · 19073 Stralendorf

Telefon +49 3869 490 0 · Telefax +49 40 670 71 200

Werk Karlsruhe

Lußhardtstraße 4 · 76689 Karlsdorf-Neuthard

Telefon +49 7251 441 03 0 · Telefax +49 40 670 71 200

www.jf.eu

info@jf.eu

SCHIEBESPANNPLANENAUFBAU

zulässiges Gesamtgewicht von 7,0 t - 18,0 t





Lieferumfangsbeispiel:

- ▶ Schiebespannplanenaufbau mit Rückwanddoppeltüren
- ▶ Aufbaumaße L/B/H 6.080 oder 7.280 x 2.480 x 2.400 mm i. L.
- ▶ verzinkter Unterbau
- ▶ Außenrahmen verzinkt mit engem Zurrösenabstand
- ▶ Bodenstärke 21 oder 24 mm
- ▶ Stirnwand aus Aluminium
- ▶ beidseitige Schiebespannplane mit Verstärkungseinlagen
- ▶ Plane mit Spannvorrichtung, unten mit Gurt-Haken-Verschluss
- ▶ Planenfestdach mit Aluminium-Außenholmen
- ▶ Mittelrungen verschiebbar
- ▶ Heckauftritt als Ausziehtritt 2-stufig

Aufbaumaße und -gewichte:

zulässiges Gesamtgewicht	7,0-10,6 t	11,9-16,5 t
Aufbaulänge i. L.	6.080 mm	7.280 mm
Aufbaubreite i. L.	2.480 mm	2.480 mm
Aufbauhöhe i. L.	2.470 mm	2.470 mm
Portalbreite i. L. bei Hecktüren/LBW	2.450 mm	2.450 mm
Portalhöhe i. L. bei Hecktüren/LBW	2.360 mm	2.360 mm
Schiebespannplanenaufbau mit Heckoberklappe* und aufgeführter Serienausstattung	1.120 kg	1.345 kg
Schiebespannplanenaufbau mit Rückwanddoppeltüren und aufgeführter Serienausstattung	1.170 kg	1.395 kg

Alle Werte (Maße/Gewichte) gelten mit einer zulässigen Toleranz von +/- 5 %.

*ohne LBW; Gewicht der LBW bitte hinzufügen.

Vorteilsargumentation Schiebespannplanenaufbauten LOADSTAR:

- ▶ 150 kg mehr Nutzlast durch neue Modulbauweise
- ▶ engerer Zurrösenabstand im Außenrahmen zur optimalen und flexibleren Ladungssicherung
- ▶ Mittelrunge verschiebbar
- ▶ hoher Korrosionsschutz durch eloxierte Rungen und verzinktem Außenrahmen
- ▶ optimale Ladungssicherungsmöglichkeiten inkl. Ladungssicherungszertifikate für Grundaufbau, Ladungssicherungszubehör und Ladebordwand
- ▶ effektives Dichtsystem bei Ladebordwand
- ▶ auch geeignet für den Getränketransport

Optionale Ausstattungen:

- ▶ Schiebeverdeck
- ▶ unterschiedliche Bodenvarianten, Bodenstärken und Bodenbeschichtungen
- ▶ Palettenanschlagleisten
- ▶ Leichtbaupaket, wie Aluminium-Außenrahmen, Leichtbau-Vorderwand, Aluminium-Einsteckbretter etc.
- ▶ Ladungssicherungspaket, wie Aluminium-Vorderwand mit Airlineschienen, V-Einstecklatte mit Airlinprofil etc.
- ▶ Rampenanfahrkomfortpaket, wie Schubverbindung vom Querträger zum Heckportal, zusätzlicher Querträger im Heck etc.
- ▶ Einstecklatten aus Aluminium
- ▶ Laderaumbeleuchtung als Strahler zur optimalen Ausleuchtung
- ▶ rückwärtige Bordwandklappe
- ▶ Ladebordwand anstelle Rückwanddoppeltüren (diverse LBW-Hersteller möglich)
- ▶ zusätzliches Dichtsystem unten zur Vermeidung von Wassereintritt bei Montage Ladebordwand (Spritzwasser/Sprühnebel im unteren Bereich)
- ▶ umfangreiches Ladungssicherungszubehör für den branchenindividuellen Einsatz
- ▶ abweichende Zwischenlängen und weitere Ausstattungen auf Anfrage möglich
- ▶ moderne Kamerasysteme für den rückwärtigen Raum oder als Abbiegeassistenten