

Hamburg

Hauptsitz

- Verwaltung
- Service-Center & Ersatzteilverkauf
- Produktion

BIKESTAR[®]

Karlsruhe

- Produktion

LOADSTAR[®]

Schwerin

- Produktion

LIGHTSTAR[®]

LOADSTAR[®]

TRAILERSTAR[®]

MORE DRIVE FOR YOUR BUSINESS

JUNGE



MORE DRIVE FOR YOUR BUSINESS

JUNGE

LOADSTAR[®]
ALWAYS THE RIGHT SOLUTION

Werk Hamburg

Kiebitzhörn 6-8 · 22885 Barsbüttel
Telefon +49 40 670 71 0 · Telefax +49 40 670 71 200

Werk Schwerin

Gartenweg 2 · 19073 Stralendorf
Telefon +49 3869 490 0 · Telefax +49 40 670 71 200

Werk Karlsruhe

Lußhardtstraße 4 · 76689 Karlsdorf-Neuthard
Telefon +49 7251 441 03 0 · Telefax +49 40 670 71 200
www.jf.eu

info@jf.eu

TROCKENFRACHT-KOFFERBAU

zulässiges Gesamtgewicht von 7,0 t – 18,0 t





Lieferumfangsbeispiel:

- ▶ Trockenfracht-Kofferaufbau mit Rückwanddoppeltüren
- ▶ Aufbaumaße L/B/H 6.080 oder 7.280 x 2.480 x 2.400 mm i. L.
- ▶ verzinkter Unterbau
- ▶ Außenrahmen in Aluminium, glatt
- ▶ Ausziehtritt 2-stufig
- ▶ Bodenstärke 21 oder 24 mm
- ▶ Seitenwand- und Vorderwandstärke 17 mm
- ▶ Bodensockel aus Aluminium
- ▶ Gummi-Rammpuffer am Heck
- ▶ lichtdurchlässiges GFK-Dach
- ▶ Laderaumbeleuchtung
- ▶ Umrissleuchten hinten oben, rot

Aufbaumaße und -gewichte:

zulässiges Gesamtgewicht	7,0-10,6 t	11,9-16,5 t
Aufbaulänge i. L.	6.080 mm	7.280 mm
Aufbaubreite i. L.	2.480 mm	2.480 mm
Aufbauhöhe i. L.	2.400 mm	2.400 mm
Portalbreite i. L. bei Hecktüren/LBW	2.450 mm	2.450 mm
Portalhöhe i. L. bei Hecktüren/LBW	2.360 mm	2.360 mm
Trockenfracht-Kofferaufbau mit Heckoberklappe* und aufgeführter Serienausstattung	1.170 kg	1.450 kg
Trockenfracht-Kofferaufbau mit Rückwanddoppeltüren und aufgeführter Serienausstattung	1.200 kg	1.480 kg

Alle Werte (Maße/Gewichte) gelten mit einer zulässigen Toleranz von +/- 5 %.

*ohne LBW; Gewicht der LBW bitte hinzufügen.

Vorteilsargumentation Trockenfracht-Kofferaufbauten LOADSTAR:

- ▶ optimierte Aufbauprofile für ein erhöhtes Kraftstoffeinsparungspotential
- ▶ hohe Verarbeitungsqualität mit Einfassprofilen in moderner Optik
- ▶ Wandelemente wahlweise für den Einsatzbereich 17 mm und 30 mm möglich (Plywood, GFK-Sandwich oder Wabenpaneele für den konsequenten Leichtbau)
- ▶ Heckportal mit integriertem, effektiven Dichtsystem bei Ladebordwand
- ▶ definierte Aufbaulängen entsprechend der branchenindividuellen Anforderungen
- ▶ optimale Ladungssicherungsmöglichkeiten inkl. Ladungssicherungszertifikate für Grundaufbau, Ladungssicherungszubehör und Ladebordwand
- ▶ auch geeignet für den Getränketransport
- ▶ spezielle Branchenlösungen für Logistiker, Bäcker, Gärtner, Möbel- und Küchenbauer, Bau- und Sanitärausrüster etc.

Optionale Ausstattungen:

- ▶ Außenrahmen Aluminium oder verzinkt mit engem Zurrösenabstand oder Airlineprofil
- ▶ diverse Ladungssicherungsmöglichkeiten an Seitenwänden und Vorderwand
- ▶ unterschiedliche Bodenvarianten, Bodenstärken und Bodenbeschichtungen
- ▶ einseitige Schiebeplane links oder rechts
- ▶ Leichtbaupaket, wie Aluminium-Querträger, Aluminium-Rammschutz vorn etc.
- ▶ Rampenanfahrkomfortpaket, wie Schubverbindung vom Querträger zum Heckportal, zusätzlicher Querträger im Heck etc.
- ▶ Speditionspaket (Rampenanfahrerschutzpaket inkl. Bodensockel- und Bodenstärkenerhöhung)
- ▶ Seitentür einflügelig vorn oder hinten
- ▶ LED-Lichtband zur optimalen Ausleuchtung im Laderaum
- ▶ Ladebordwand anstelle Rückwanddoppeltüren (diverse LBW-Hersteller möglich)
- ▶ zusätzliches Dichtsystem unten zur Vermeidung von Wassereintritt bei Montage Ladebordwand (Spritzwasser/Sprühnebel im unteren Bereich)
- ▶ umfangreiches Ladungssicherungszubehör für den branchenindividuellen Einsatz
- ▶ abweichende Zwischenlängen und weitere Ausstattungen auf Anfrage möglich
- ▶ Rolltor anstelle Rückwanddoppeltüren
- ▶ moderne Kamerasysteme für den rückwärtigen Raum oder als Abbiegeassistenten