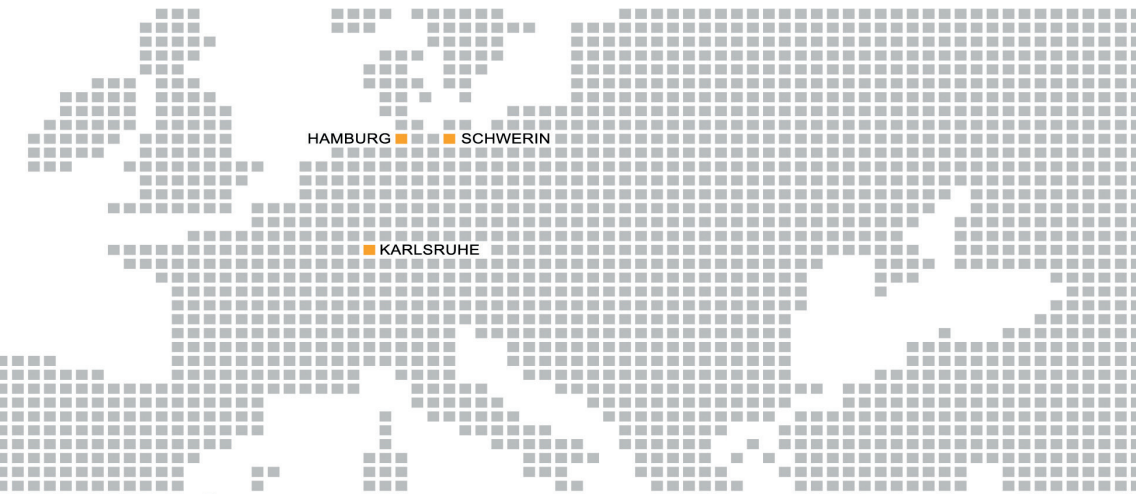


more drive for business

JUNGE
FAHRZEUGBAU



more drive for business



JUNGE
FAHRZEUGBAU

LIGHTSTAR
always a light solution

Werk Hamburg

Kiebitzhörn 6-8 · 22885 Barsbüttel
Telefon +49 40 670 71 0 · Telefax +49 40 670 71 200

Werk Schwerin

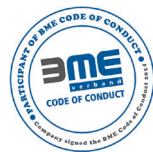
Gartenweg 2 · 19073 Stralendorf
Telefon +49 3869 490 0 · Telefax +49 3869 490 28

Werk Karlsruhe

Lußhardtstraße 4 · 76689 Karlsdorf-Neuthard
Telefon +49 7251 441 03 0 · Telefax +49 7251 441 03 20

www.jf.eu

info@jf.eu



Leichtbau-Kofferaufbau

bis 6,5 t zulässiges Gesamtgewicht

Einsatz für diverse Transportlösungen:

- ▶ Möbel- und Textillogistik
- ▶ Verteilerverkehr
- ▶ Speditions- und Kurierdienste
- ▶ Autovermieter
- ▶ Home Delivery



Lieferumfangsbeispiel:

- ▶ Leichtbau-Kofferaufbau (14 mm PET-Sandwich) mit Rückwanddoppeltüren
- ▶ Gewichtsoptimierter Unterbau
- ▶ Außenrahmen in Aluminium, glatt
- ▶ Kotflügel inkl. Schmutzfänger
- ▶ Bodenstärke 16 mm
- ▶ Bodensockel aus Aluminium
- ▶ Gummi-Ramppuffer am Heck
- ▶ lichtdurchlässiges GfK-Dach
- ▶ Laderaumbeleuchtung
- ▶ Umrissleuchten hinten oben, rot
- ▶ 3. Bremsleuchte (nur 3,5 t)
- ▶ Aufbaumaße und -gewichte lt. Tabelle

Aufbaumaße und -gewichte:

zulässiges Gesamtgewicht	3,5 t	5,5 t	3,5 t	5,5 t
Aufbaulänge i. L. (in mm)	3.570	3.570	4.370	4.470
Aufbaubreite i. L. (in mm)	2.110	2.240	2.110	2.240
Aufbauhöhe i. L. (in mm)	2.100	2.250	2.100	2.250
Portalbreite i. L. bei Hecktüren/LBW (in mm)	2.030	2.180	2.030	2.180
Portalhöhe i. L. bei Hecktüren/LBW (in mm)	2.040	2.190	2.040	2.190
Leichtbau-Kofferaufbau mit Heckoberklappe* und aufgeführter Serienausstattung	390 kg	430 kg	455 kg	505 kg
Leichtbau-Kofferaufbau mit Rückwanddoppeltüren und aufgeführter Serienausstattung	440 kg	480 kg	505 kg	555 kg

Alle Werte (Maße/Gewichte) gelten mit einer zulässigen Toleranz von +/- 5 %.

*zzgl. Gewicht der gewünschten Ladebordwand von ca. 180 kg bis 220 kg

Vorteilsargumentation Leichtbau-Kofferaufbauten LIGHTSTAR:

- ▶ zukunftsfähiges Premium-Produkt mit einem ressourcensparenden Aufbaukonzept
- ▶ optimales Aufbaugewicht durch konsequente Leichtbauweise
- ▶ schnelle Aufbauverfügbarkeit durch fahrgestellunabhängige Fertigung im Produktionsprozess
- ▶ optimierte Aufbauprofile für ein erhöhtes Kraftstoffeinsparungspotential
- ▶ hohe Verarbeitungsqualität mit Einfassprofilen in moderner Optik
- ▶ Wandelemente wahlweise für den Einsatzbereich 14 mm und 25 mm möglich
- ▶ Heckportal mit integriertem Dichtsystem bei Ladebordwand
- ▶ hohe Aufbauvariabilität für diverse Branchenlösungen
- ▶ definierte Aufbaumaße entsprechend den branchenüblichen Anforderungen (s. Tabelle)
- ▶ optimale Ladungssicherungsmöglichkeiten inkl. Ladungssicherungszertifikate für Grundaufbau, Ladungssicherungszubehör und Ladebordwand

Optionale Ausstattungen:

- ▶ Aluminium-Außenrahmen mit engem Zurrösenabstand oder integrierten Airlineschienen zur optimalen und flexibleren Ladungssicherung
- ▶ LED-Lichtband zur optimalen Ausleuchtung im Laderaum
- ▶ zusätzliches Dichtsystem unten zur Vermeidung von Wassereintritt bei Montage Ladebordwand (Spritzwasser/Sprühnebel im unteren Bereich)
- ▶ optional mit Ladebordwand anstelle Rückwanddoppeltüren (diverse LBW-Hersteller möglich)
- ▶ umfangreiches Ladungssicherungszubehör für den branchenindividuellen Einsatz
- ▶ bei 25 mm Wandelemente versenkte Zurrschienen lieferbar
- ▶ abweichende Zwischenlängen auf Anfrage möglich
- ▶ **NEU! EASY OPEN-Variante: seitliche Schiebeplane links oder rechts sowie beidseitig bestellbar**