

## Hamburg

### Hauptsitz

- Verwaltung
- Service-Center & Ersatzteilverkauf
- Produktion

**BIKESTAR®**

## Karlsruhe

- Produktion

**LOADSTAR®**

## Schwerin

- Produktion

**LIGHTSTAR®**

**LOADSTAR®**

**TRAILERSTAR®**

MORE DRIVE FOR YOUR BUSINESS

**JUNGE**



MORE DRIVE FOR YOUR BUSINESS

**JUNGE**

**LIGHTSTAR®**  
ALWAYS A LIGHT SOLUTION

### Werk Hamburg

Kiebitzhörn 6-8 · 22885 Barsbüttel  
Telefon +49 40 670 71 0 · Telefax +49 40 670 71 200

### Werk Schwerin

Gartenweg 2 · 19073 Stralendorf  
Telefon +49 3869 490 0 · Telefax +49 40 670 71 200

### Werk Karlsruhe

Lußhardtstraße 4 · 76689 Karlsdorf-Neuthard  
Telefon +49 7251 441 03 0 · Telefax +49 40 670 71 200

[www.jf.eu](http://www.jf.eu)

[info@jf.eu](mailto:info@jf.eu)



## LEICHTBAU-KOFFERAUFBAU

bis 6,5 t zulässiges Gesamtgewicht

Einsatz für diverse Transportlösungen:

- ▶ Möbel-, Textil- und Getränkelogistik
- ▶ Verteilerverkehr
- ▶ Speditions- und Kurierdienste
- ▶ Autovermieter
- ▶ Home Delivery



**Lieferumfangsbeispiel:**

- ▶ Leichtbau-Kofferaufbau
- ▶ Gewichtsoptimierter Unterbau
- ▶ Außenrahmen in Aluminium, glatt
- ▶ Kotflügel inkl. Schmutzfänger
- ▶ Bodenstärke 16 mm
- ▶ Bodensockel aus Aluminium
- ▶ Gummi-Ramppuffer am Heck
- ▶ lichtdurchlässiges GfK-Dach
- ▶ Laderaumbeleuchtung
- ▶ Umrissleuchten hinten oben, rot
- ▶ 3. Bremsleuchte (nur 3,5 t)
- ▶ Seitenanfahrschutz (nur 5,5 t)
- ▶ Aufbaumaße und -gewichte lt. Tabelle

**Aufbaumaße und -gewichte:**

zulässiges Gesamtgewicht	3,5 t	5,5 t	3,5 t	5,5 t
Aufbaulänge i. L. (in mm)	3.570	3.570	4.370	4.470
Aufbaubreite i. L. (in mm)	2.110	2.240	2.110	2.240
Aufbauhöhe i. L. (in mm)	2.100	2.250	2.100	2.250
Portalbreite i. L. bei Hecktüren/LBW (in mm)	2.030	2.180	2.030	2.180
Portalhöhe i. L. bei Hecktüren/LBW (in mm)	2.040	2.190	2.040	2.190
Leichtbau-Kofferaufbau mit Heckoberklappe* und aufgeführter Serienausstattung	370 kg 315 kg**	430 kg 375 kg**	430 kg 365 kg**	505 kg 440 kg**
Leichtbau-Kofferaufbau mit Rückwanddoppeltüren und aufgeführter Serienausstattung	420 kg 365 kg**	480 kg 425 kg**	480 kg 415 kg**	555 kg 490 kg**

Alle Werte (Maße/Gewichte) gelten mit einer zulässigen Toleranz von +/- 5 %.

\*zzgl. Gewicht der gewünschten Ladebordwand von ca. 180 kg bis 220 kg

\*\*MONOLITE/MONOFLOOR-Ausführung

**Vorteilsargumentation Leichtbau-Kofferaufbauten LIGHTSTAR:**

- ▶ **ecobox®** - die aerodynamisch optimierte Bauweise ohne Laderaumverluste
- ▶ serienmäßige cw-Wert-Verbesserung bis zu 40% gegenüber marktüblichen Aufbauten
- ▶ deutliche Kraftstoffeinsparung und Reichweitenplus bei alternativen Antrieben
- ▶ ressourcenschonender Materialeinsatz für konsequenten Leichtbau und CO2-Einsparung
- ▶ modernste Produktionsabläufe ermöglichen eine fahrgestellunabhängige Aufbaufertigung
- ▶ hoher Qualitätsanspruch für die zeitgemäße Optik eines Premiumproduktes
- ▶ Wandpaneele wahlweise in 14mm oder 25mm konfigurierbar
- ▶ Heckportal inkl. Dichtsystem für unterschiedliche Varianten wie Rückwanddoppeltüren, Ladebordwand mit Heckoberklappe oder Heckrampe
- ▶ zahlreiche branchengerechte Abmessungen für unterschiedlichste Transportbedürfnisse
- ▶ umfangreiches Zubehörsortiment für Ladungssicherungselemente, Seitentüren, Assistenzsystemen usw.
- ▶ Ladungssicherungszertifikat nach DIN EN 12642 Code XL

**Ausstattungs Highlights:**

- ▶ **MONOLITE®** - die leichte Paneele für mehr Nutzlast
- ▶ **MONOFLOOR®** - der leichte Boden für mehr Nutzlast
- ▶ **EASYOPEN®** - seitliche Schiebeplane zum schnellen Be- und Entladen
- ▶ Aluminium-Außenrahmen wahlweise mit engem Zurrösenabstand oder integrierten Airlineschienen zur optimalen und flexibleren Ladungssicherung
- ▶ LED-Lichtband zur gleichmäßigen Ausleuchtung des Laderaumes
- ▶ Ladebordwände von namenhaften Herstellern anstelle Rückwanddoppeltüren
- ▶ 4-seitiges Dichtsystem i. V. m. Ladebordwand zur Vermeidung von Spritzwasser-Eintritt im unteren Bereich
- ▶ branchenindividuelle Ladungssicherungselemente für spezielle Transportanforderungen
- ▶ diverse Ladungssicherungsschienen (auch versenkt) konfigurierbar
- ▶ abweichende Zwischenlängen auf Anfrage möglich

**DAS ZIEL: DEN EFFIZIENTESTEN KOFFERAUFBAU IM MARKT ZU ENTWICKELN**

**DER WEG: VERBRAUCHSAHRTEN, WINDKANALTESTS UND HOCHMODERNE CFD-BERECHNUNGEN**

**DAS ERGEBNIS: KLEINER WIDERSTAND = GRÖßERER KONTOSTAND**