

Frei beigestelltes Basisfahrzeug:

Iveco Euro Cargo, Typ 120E25/P
zul. Gesamtgewicht 11990 kg
Radstand 4815 mm
Fahrerhaus kurz
lackiert in IC 194 Iveco-weiß
werkseitiger Rahmenüberhang 2460 mm
Hinterachse mit Luftfederung
mit montierten Aufbaubefestigungskonsolen
ohne Seitenanfahrschutz
ohne Heckunterfahrschutz
ohne Kotflügel für die Hinterachse
mit Kraftstofftank, 120 l
mit Anhängerkupplung für Zentralachsanhänger
mit Anhänger-Luftanschlüssen 'rot/gelb'
mit Ersatzradhalterung seitlich, zwischen den Achsen
mit 3D Fahrerhaus-Dachspoiler, nicht montiert
mit Anhängersteckdose, 24 V, 15-polig
mit Schalter für Ladebordwand inkl. VEHH-Schnittstelle
mit Schalter für Innenbeleuchtung im Fahrerhaus
ohne Seitenmarkierungsleuchten

Aufbau-Grundaufführung

CCM12410 Pritschenaufbau
Planengestell
Heckportal mit Heckoberklappe

Fahrgestell-Rahmenarbeiten

Rahmenüberhangsverlängerung, passend für Aufbaulänge 7280 mm i.L.
Montage einer zusätzlichen Quertraverse im verlängerten Rahmenüberhang

Arbeiten am Basisfahrzeug

Seitenanfahrschutz, 2 Reihen Profile
Seitenmarkierungsleuchten liefern und montieren
Kotflügel inkl. Schmutzfänger mit Antispray-Ausrüstung
für die Hinterachse
Nachrüstung 2 Hemmschuhhalter

Aufbaumaße

Außenlänge: ca. 7295 mm
Innenlänge: ca. 7280 mm
Außenbreite: ca. 2550 mm
Innenbreite: ca. 2480 mm
Innenhöhe: ca. 2440 mm
Seitliche Durchladehöhe: ca. 2400 mm
Heckrahmenöffnung ca. 2450 mm breit x ca. 2360 mm hoch

Unterbau

Unterbau-Ausführung für Fahrgestell mit 11990 kg zul. Gesamtgewicht
Verstärkung der Unterbau-Langträger, um die größtmögliche Anhängelast
für Zentralachsanhänger zu gewährleisten

Laderaumboden

Bodenstärke Nennmaß 24 mm
Boden mit rutschfester Siebdruck-Oberfläche

Aufbau

Bordwände aus Aluminium, Höhe 500 mm
verzinkter Außenrahmen mit engen Zurrösenabständen

Vorderwand

Vorderwand aus Plywood, Höhe 1.800 mm

Rammschutz

Vorderwand Rammschutz aus 12mm Siebdruck,
1.180 mm hoch

Planengestell

Planengestell mit seitlicher Durchladehöhe 2400 mm
inkl. 3 Reihen Einstecktaschen
Aluminium Außenholme mit längslaufenden Planenbäumen
Mittelrungen verschiebbar

Plane

Plane
CCM12438 Rechte Seite als Schiebeplane ausgeführt
CCM12437 Linke Seite als Schiebeplane ausgeführt
*Die obere Dichtlippe für diese Schiebepplanen reduziert die seitliche
lichte Durchladehöhe um ca. 30 - 40 mm*
Planenverschluss mit Einhakprofil vorn und Wickelwelle hinten
Planenverschluss waagrecht in abgedeckter Zick-/Zack-Ausführung

Einstecklatten

3 Reihen Holz-Einsteckbretter

Ladebordwand

Bär BC 1500 S4L
Tragkraft 1500 kg (bei Lastabstand 600 mm)
mit 2 Hub- und 2 Schließzylindern
Aluminium-Plattform BAplan 40
Plattformhöhe 1810 mm
Doppelseitige Abrollsicherung, klappbar
Fußsteuerung auf der Plattform
Handschaltkasten hinten, rechts unter dem Aufbau

Farbgebung

Bordwände, Mittelrungen, Vorderwand, Heckoberklappe und
Ladebordwandplattform im Sichtbereich
im Farbton ähnlich Iveco weiß IC 194
Vorder- und Heckrungen silberfarben eloxiert
Verzinkter Außenrahmen ohne Lackierung
Unterbau feuerverzinkt, ohne Lackierung
Plane im Standardfarbton weiß, passend zum Aufbaufarbton

Ladungssicherungszubehör

CCM12448 Ausstellung eines Zertifikates nach DIN EN 12642

Aufstiege/ Treppen

1 Handgriff als Einstieghilfe

Innenbeleuchtung

1 Strahler hinten oben rechts an der Runge montiert
Strahler in LED Ausführung
angeschlossen an vorhandenem Schalter im Fahrerhaus

Konturmarkierung

Retroreflektierende Teilkontur-Umrissmarkierung gem. ECE - R48,
seitlich in weiß, hinten in rot
inkl. Pad-Markierung seitlich am Fahrerhaus

Nachparktafeln

Je 1 Nachparktafel vorn und hinten
Hinweis: Die Anbringung der Nachparktafeln an diesem Fahrzeug entspricht
bauartbedingt möglicherweise nicht § 51c StVZO

Luftleitkörper

CCM12921 Montage eines frei angelieferten 3D-Fahrerhausdachspoilers

Technische Abnahme

Technische Abnahme des Fahrzeuges

Fahrtenschreiberprüfung

Durchführung der Fahrtenschreiberprüfung nach § 57 b StVZO