

Frei beigestelltes Basisfahrzeug:

MAN TGL, Typ 12.250BL
zul. Gesamtgewicht 11990 kg
Radstand 5200 mm
Fahrerhaus kurz
lackiert in RAL 9010 reinweiß
werkseitiger Rahmenüberhang 2875 mm
Hinterachse mit Luftfederung
mit montierten Aufbaubefestigungskonsolen
mit Seitenanfahrerschutz
ohne Heckunterfahrerschutz
mit Kotflügeln für die Hinterachse
Kotflügel mit Anti-Spray-Ausrüstung
mit Kraftstofftank, 180 l
mit Anhängerkupplung Ringfeder G145 für Zentralachsanhänger
mit Anhänger-Luftanschlüssen 'rot/gelb'
ohne Ersatzradhalterung am Rahmen
mit 3D Fahrerhaus-Dachspoiler, nicht montiert
der Spoiler ist provisorisch auf dem Fahrgestell befestigt
mit Anhängersteckdose, 24 V, 15-polig
mit Schalter für Ladebordwand inkl. ETMA-Schnittstelle
mit Schalter für Innenbeleuchtung im Fahrerhaus
Seitenmarkierungsleuchten vormontiert
mit Rückfahrkamera an der Fgst.-Abschluss traverse
mit werkseitigem Abbiege-Assistent, Sensor/Kamera am Fgst.-Rahmen

Aufbau-Grundauführung

MN.073 Pritschenaufbau
PGJ.73 Planengestell
HPK.08 Heckportal mit Heckoberklappe

Fahrgestell-Rahmenarbeiten

CRK20 Rahmenüberhangsverkürzung, passend für Aufbaulänge 7280 mm i.L.

Arbeiten am Basisfahrzeug

EBU35 Montage der werkseitig vorhandenen Seitenmarkierungsleuchten

Aufbaumaße

Außenlänge: ca. 7295 mm
Innenlänge: ca. 7280 mm
Außenbreite: ca. 2550 mm
Innenbreite: ca. 2480 mm
Innenhöhe: ca. 2670 mm
Seitliche Durchladehöhe: ca. 2600 mm
Heckrahmenöffnung ca. 2450 mm breit x ca. 2560 mm hoch

Ausstattungspaket

QRS.40 Rampenanfahrkomfortpaket bestehend aus den im Auftrag enthaltenden Optionen:
- Schubverbindung zwischen Heckportal und Querträger
- zusätzliche Querträger im Heckbereich zur Erhöhung der Bodenbelastbarkeit
- Stahlrammprofile unten links und rechts am Heckabschlussträger
- Auftritt für die Ladebordwand
- Dichtsystem zusätzlich unten quer am Portal
- ggfs. Ladesicherungszertifikat

Unterbau

UVE.73 Unterbau-Ausführung für Fahrgestell mit 11990 kg zul. Gesamtgewicht
Zusätzliche Schubverbindung zwischen Heckportal und letztem Querträger
Unterbau mit Lang- und Querträgern aus verzinktem Stahl

Laderaumboden

BS.473 Bodenstärke Nennmaß 24 mm
Boden mit rutschfester Siebdruck-Oberfläche

Aufbau

Bordwände aus Aluminium, Höhe 500 mm
verzinkter Außenrahmen mit 13 Zurrösen je Seite

Vorderwand

VS.21 Vorderwand aus Plywood, Höhe 1.800 mm
1 festes Aluminiumbrett oberhalb der Vorderwand

Rammschutz

VRJ.40 Vorderwand Rammschutz aus 12mm Siebdruck,
1.180 mm hoch

Planengestell

PGH.10 Planengestell mit seitlicher Durchladehöhe 2600 mm
inkl. 4 Reihen Einstecktaschen
Aluminium Außenholme mit verzinkten Querspiegeln
PDB.73 Planendach als Schieberverdeck ausgeführt
PGJ.10 Mittelrungen verschiebbar

Plane

PPJ.73 Plane
PPJ.10.2 Planenerhöhung passend zur Innenhöhe 2670 mm
PSB.73 Beide Seiten als Schiebepane ausgeführt
*Die obere Dichtlippe für diese Schiebepane reduziert die seitliche
lichte Durchladehöhe um ca. 30 - 40 mm*
Planenverschluss mit Einhakprofil vorn und Wickelwelle hinten
PPZ.90 Planenverschluss waagrecht mit Miederhoff Direktspannern
PPZ.92 Verstärkter Planenstoff und zusätzliche Verstärkungseinlagen auf
Höhe der Direktspanner und der oberen Laufrollen in den Seitenpane.
PPS.20 Kanal unter der Dachpane des Schieberverdecks für das Kamerakabel

Einstecklatten

JE.173.4 4 Reihen Einstecklatten aus Aluminium

Heckportal

ARA.30 Je 1 Rammprofil aus verzinktem Stahl unten links und rechts am
Heckabschlussträger
HPK.10 Mitlaufende Heckoberklappe
Hinweis:
Lichte Laderaumhöhe beim Aufschieben des Schieberverdecks
um ca. 80 mm eingeschränkt

Ladebordwand

LBV15 Bär BC 1500 S4L
Tragkraft 1500 kg (bei Lastabstand 600 mm)
mit 2 Hub- und 2 Schließzylindern

LBZ40	Alu-Plattform BAplan 45 Plattformhöhe 1810 mm Doppelseitige Abrollsicherung 2 AD, klappbar Öffnungswinkel 110° für Rollendurchmesser bis 200 mm Hubwerk KTL-Beschichtung und zusätzlich schwarz pulverbeschichtet Fußsteuerung auf der Plattform Handschaltkasten hinten, rechts unter dem Aufbau
LZJ.80	Heckrahmendichtsystem zusätzlich unten
LZJ65	Trittstufe rechts am Heckunterfahrerschutz, zum Aufstieg auf die Plattform

Farbgebung

Bordwände, Mittelrungen, Vorderwand, Heckoberklappe und Ladebordwandplattform im Sichtbereich in reinweiß RAL 9010
Vorder- und Heckrungen silberfarben eloxiert
Verzinkter Außenrahmen ohne Lackierung
Unterbau feuerverzinkt, ohne Lackierung
Plane im Standardfarbton SIO 9013 (~RAL9010 reinweiss)

Ladungssicherungszubehör

BZJ10	Hubwagenhalterung hinten links im Boden eingelassen
JLU01	Ausstellung eines Zertifikates nach DIN EN 12642 inkl. eines Prüfheftes für ladungszertifizierte Aufbauten Diese Unterlagen werden den Fahrzeug-Dokumenten im Fahrerhaus beigelegt

Aufstiege/ Treppen

1 Handgriff als Einstieghilfe

Innenbeleuchtung

ELL.20	Je 1 LED-Leuchtstreifen, Schutzklasse IP65 mit vergossenen LEDs, in fast ganzer Aufbauhöhe, jeweils links und rechts auf dem Obergurt montiert angeschlossen an vorhandenem Schalter im Fahrerhaus
--------	---

Kamerasysteme

EKV12	Versetzen der werkseitigen Rückfahrkamera mit einer neuen Halterung Positionierung der Kamera oben am Heckrahmen des Aufbaus
-------	---

Konturmarkierung

WET50	Retroreflektierende Teilkontur-Umrissmarkierung gem. ECE - R48, seitlich in weiß, hinten in rot inkl. Pad-Markierung seitlich am Fahrerhaus
-------	---

Nachparktafeln

TNJ01	Je 1 Nachparktafel vorn und hinten Hinweis: Die Anbringung der Nachparktafeln an diesem Fahrzeug entspricht bauartbedingt möglicherweise nicht § 51c StVZO
-------	--

Werkzeugkasten

TWJ06	1 Kunststoff-Werkzeugkasten 600 x 400 x 500 mm
-------	--

Luftleitkörper

T3D30	Montage eines frei angelieferten 3D-Fahrerhausdachspoilers
-------	--

Technische Abnahme

ZAC10	Technische Abnahme des Fahrzeuges
-------	-----------------------------------