

**Frei beigestelltes Basisfahrzeug:**

Mercedes-Benz Atego, Baumuster 967, Typ 1224L  
zul. Gesamtgewicht 11990 kg  
Radstand 4760 mm  
Fahrerhaus kurz, Code F1P  
lackiert in MB 9147 arktikweiß  
mit werkseitiger Rahmenverlängerung um 300 mm, Code C9N  
Rahmenüberhang 2585 mm  
Hinterachse mit Luftfederung  
mit lose beigelegten Aufbaubefestigungskonsolen, Code C5I  
mit Seitenanfahrerschutz, Code C7H  
ohne Heckunterfahrerschutz, Code C9Y  
mit Kotflügeln für die Hinterachse  
Kotflügel mit Anti-Spray-Ausrüstung  
mit Kraftstofftank, 180 l  
mit Anhängerkupplung Ringfeder G145 für Zentralachsanhänger  
mit Anhänger-Luftanschlüssen 'rot/gelb'  
ohne Ersatzradhalterung am Rahmen  
mit Code 'M0Q': Geräuschvorschrift nach UN-R 51.03 Stufe 2  
mit 3D Fahrerhaus-Dachspoiler  
mit Anhängersteckdose, 24 V, 15-polig  
mit Schalter für Ladebordwand inkl. ETMA-Schnittstelle  
mit verlängertem Rückleuchtenkabelsatz, Code LOY  
mit Schalter für Innenbeleuchtung im Fahrerhaus, Code E5A  
mit Seitenmarkierungsleuchten, Code Z3H + Z3I  
mit Rückfahrkamera an der Fgst.-Abschlussstraverse  
mit werkseitigem Abbiege-Assistent, Sensor/Kamera am Fgst.-Rahmen

**Aufbau-Grundauführung**

MP.073 Plywood-Kofferaufbau  
Wände aus ungeteilten Mehrschicht-Holzplatten,  
beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester beschichtet  
HPK.08 Heckportal mit Heckoberklappe

**Aufbaumaße**

Außenlänge: ca. 7295 mm  
Innenlänge: ca. 7280 mm  
Außenbreite: ca. 2550 mm  
Innenbreite: ca. 2500 mm, zwischen den Ladesicherungsschienen ca. 2475 mm  
Innenhöhe: ca. 2500 mm  
Heckrahmenöffnung ca. 2450 mm breit x ca. 2460 mm hoch

**Unterbau**

UVE.73 Unterbau-Ausführung für Fahrgestell mit 11990 kg zul. Gesamtgewicht  
Unterbau mit Lang- und Querträgern aus verzinktem Stahl

**Laderaumboden**

BS.473 Bodenstärke Nennmaß 24 mm  
Boden mit rutschfester Siebdruck-Oberfläche

**Aufbauausführung/Optionen**

Seitenwandstärke 17 mm  
PAM.73 Außenrahmenprofil, Stahl verzinkt, in glatter Ausführung, ohne Zurrösen  
PAJ.40 Abdeckblenden aus Aluminium unten am Aufbau

**Sonderhöhen**

AHH.25 Aufbau-Mehrhöhe ca. 2500 mm i.L.

**Rammschutz**VRJ.10 Bodensockel aus Aluminium an Seitenwand, 180 mm hoch  
Vorderwandverstärkung aus 12 mm Siebdruckplatte, ca. 1.180 mm hoch**Ladungssicherung**JLA.73.2 2 Reihen Ankerlochschiene auftragend auf den Seitenwänden  
Einbaumaß ca. 700 mm und 1400 mm von Boden bis Mitte Schiene**Dach**

transluzentes GfK-Dach

**Ladebordwand**LMV11 Palfinger C 1500 ML pro  
Tragkraft 1500 kg (bei Lastabstand 600 mm)  
mit 2 Hub- und 2 Schließzylindern  
Aluminium-Plattform  
Plattformhöhe 1800 mm  
Doppelseitige Abrollsicherung, klappbar  
Fußsteuerung auf der Plattform  
Handschaltkasten hinten, rechts unter dem Aufbau**Farbgebung**Aufbau im Standardfarbton arktikweiß MB 9147  
Aufbauwände eingefärbt  
Profile und Portalsäulen lackiert oder pulverbeschichtet  
Ladebordwandplattform im entsprechenden Farbton lackiert  
Unterbau feuerverzinkt, ohne Lackierung**Ladungssicherungszubehör**JLU01 Ausstellung eines Zertifikates nach DIN EN 12642 inkl. eines  
Prüfheftes für ladungszertifizierte Aufbauten  
Diese Unterlagen werden den Fahrzeug-Dokumenten im Fahrerhaus beigelegt**Aufstiege/ Treppen**

1 Handgriff als Einstieghilfe

**Innenbeleuchtung**ELL.20 Je 1 LED-Leuchtstreifen, Schutzklasse IP65 mit vergossenen LEDs, in fast  
ganzer Aufbauhöhe, jeweils links und rechts auf dem Obergurt montiert  
angeschlossen an vorhandenem Schalter im Fahrerhaus**Kamerasysteme**EKV12 Versetzen der werkseitigen Rückfahrkamera mit einer neuen Halterung  
Positionierung der Kamera oben am Heckrahmen des Aufbaus**Umrissleuchten**

Umrissleuchten hinten oben rot

**Konturmarkierung**WET50 Retroreflektierende Teilkontur-Umrissmarkierung gem. ECE - R48,  
seitlich in weiß, hinten in rot  
inkl. Pad-Markierung seitlich am Fahrerhaus