

Frei beigestelltes Basisfahrzeug:

Mercedes-Benz Atego, Baumuster 967, Typ 818L
zul. Gesamtgewicht 7490 kg
Radstand 4220 mm
Fahrerhaus kurz, Code F1P
lackiert in MB 9147 arktikweiß
mit werkseitiger Rahmenverlängerung um 200 mm, Code C9L
Rahmenüberhang 2085 mm
Hinterachse mit Luftfederung
mit lose beigelegten Aufbaubefestigungskonsolen, Code C5I
mit gewichtsoptimiertem Seitenanfahrerschutz, Code C7M
ohne Heckunterfahrerschutz, Code C9Y
mit Kotflügeln für die Hinterachse
Kotflügel mit Anti-Spray-Ausrüstung
mit Kraftstofftank, 120 l
mit Anhängerkupplung Ringfeder G135 für ZAA, Code Q7B + Q7R
mit Anhänger-Luftanschlüssen 'rot/gelb'
ohne Ersatzradhalterung am Rahmen
mit Code 'M0Q': Geräuschvorschrift nach UN-R 51.03 Stufe 2
mit 3D Fahrerhaus-Dachspoiler
mit Anhängersteckdose, 24 V, 15-polig
mit Schalter für Ladebordwand inkl. ETMA-Schnittstelle
mit verlängertem Rückleuchtenkabelsatz, Code LOY
mit Schalter für Innenbeleuchtung im Fahrerhaus, Code E5A
mit Seitenmarkierungsleuchten, Code Z3H + Z3I
mit Rückfahrkamera an der Fgst.-Abschlussstraverse
mit werkseitigem Abbiege-Assistent, Sensor/Kamera am Fgst.-Rahmen

Aufbau-Grundaufführung

MP.061 Plywood-Kofferaufbau
Wände aus ungeteilten Mehrschicht-Holzplatten,
beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester beschichtet
HPK.08 Heckportal mit Heckoberklappe

Fahrgestell-Rahmenarbeiten

CRT20 Einschieben der Abschlussstraverse inkl. Anhängerkupplung im
Fahrgestellrahmen,
passend für Aufbaulänge 6080 mm i.L.

Aufbaumaße

Außenlänge: ca. 6095 mm
Innenlänge: ca. 6080 mm
Außenbreite: ca. 2550 mm
Innenbreite: ca. 2500 mm, zwischen den Ladesicherungsschienen ca. 2475 mm
Innenhöhe: ca. 2400 mm
Heckrahmenöffnung ca. 2450 mm breit x ca. 2360 mm hoch

Unterbau

Unterbau mit Lang- und Querträgern aus verzinktem Stahl

Laderaumboden

Bodenstärke 21 mm
Boden mit rutschfester Siebdruck-Oberfläche

Aufbauausführung/Optionen

PAU.61 Seitenwandstärke 17 mm
Außenrahmen, Stahl verzinkt, mit 12 Zurrösen je Seite
PAJ.40 Abdeckblenden aus Aluminium unten am Aufbau

Rammschutz

VRJ.10 Bodensockel aus Aluminium an Seitenwand, 180 mm hoch
Vorderwandverstärkung aus 12 mm Siebdruckplatte, ca. 1.180 mm hoch

Ladungssicherung

JLA.61.2 2 Reihen Ankerlochschiene auftragend auf den Seitenwänden
Einbaumaß ca. 700 mm und 1400 mm von Boden bis Mitte Schiene

Dach

transluzentes GfK-Dach

Ladebordwand

LBV10 Bär BC 1000 S2
Tragkraft 1000 kg (bei Lastabstand 600 mm)
mit 1 Hub- und 1 Schließzylinder
Alu-Plattform BAplan 45
Plattformhöhe 1810 mm
Doppelseitige Abrollsicherung 2 AD, klappbar
Öffnungswinkel 110° für Rollendurchmesser bis 200 mm
Fußsteuerung auf der Plattform
Handschaltkasten hinten, rechts unter dem Aufbau

Farbgebung

Aufbau im Standardfarbton arktikweiß MB 9147
Aufbauwände eingefärbt
Profile und Portalsäulen lackiert oder pulverbeschichtet
Ladebordwandplattform im entsprechenden Farbton lackiert
Unterbau feuerverzinkt, ohne Lackierung

Ladungssicherungszubehör

JLU01 Ausstellung eines Zertifikates nach DIN EN 12642 inkl. eines
Prüfheftes für ladungszertifizierte Aufbauten
Diese Unterlagen werden den Fahrzeug-Dokumenten im Fahrerhaus beigelegt

Aufstiege/ Treppen

1 Handgriff als Einstieghilfe

Innenbeleuchtung

ELL.20 Je 1 LED-Leuchtstreifen, Schutzklasse IP65 mit vergossenen LEDs, in fast
ganzer Aufbauhöhe, jeweils links und rechts auf dem Obergurt montiert
angeschlossen an vorhandenem Schalter im Fahrerhaus

Kamerasysteme

EKV12 Versetzen der werkseitigen Rückfahrkamera mit einer neuen Halterung
Positionierung der Kamera oben am Heckrahmen des Aufbaus

Umrissleuchten

Umrissleuchten hinten oben rot

Technische Abnahme

ZAC10 Technische Abnahme des Fahrzeuges