

Frei beigestelltes Basisfahrzeug:

Mercedes-Benz Atego, Baumuster 967, Typ 1224L
zul. Gesamtgewicht 11990 kg
Radstand 4760 mm
Fahrerhaus kurz, Code F1P
lackiert in MB 9147 arktikweiß
mit werkseitiger Rahmenverlängerung um 300 mm, Code C9N
Rahmenüberhang 2585 mm
Hinterachse mit Luftfederung
mit lose beigelegten Aufbaubefestigungskonsolen, Code C5I
mit Seitenanfahrerschutz, Code C7H
ohne Heckunterfahrerschutz, Code C9Y
mit Kotflügeln für die Hinterachse
Kotflügel mit Anti-Spray-Ausrüstung
mit Kraftstofftank, 180 l
mit Anhängerkupplung Ringfeder G145 für Zentralachsanhänger
mit Anhänger-Luftanschlüssen 'rot/gelb'
ohne Ersatzradhalterung am Rahmen
mit Code 'M0Q': Geräuschvorschrift nach UN-R 51.03 Stufe 2
mit 3D Fahrerhaus-Dachspoiler
mit Anhängersteckdose, 24 V, 15-polig
mit Schalter für Ladebordwand inkl. ETMA-Schnittstelle
mit verlängertem Rückleuchtenkabelsatz, Code LOY
mit Schalter für Innenbeleuchtung im Fahrerhaus, Code E5A
mit Seitenmarkierungsleuchten, Code Z3H + Z3I
mit Rückfahrkamera an der Fgst.-Abschlussstraverse
mit werkseitigem Abbiege-Assistent, Sensor/Kamera am Fgst.-Rahmen

Aufbau-Grundauführung

MP.073 Plywood-Kofferaufbau
Wände aus ungeteilten Mehrschicht-Holzplatten,
beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester beschichtet
HPK.08 Heckportal mit Heckoberklappe

Aufbaumaße

Außenlänge: ca. 7295 mm
Innenlänge: ca. 7280 mm
Außenbreite: ca. 2550 mm
Innenbreite: ca. 2500 mm, zwischen den Ladesicherungsschienen ca. 2475 mm
Innenhöhe: ca. 2500 mm
Heckrahmenöffnung ca. 2450 mm breit x ca. 2460 mm hoch

Unterbau

UVE.73 Unterbau-Ausführung für Fahrgestell mit 11990 kg zul. Gesamtgewicht
Unterbau mit Lang- und Querträgern aus verzinktem Stahl

Laderaumboden

BS.473 Bodenstärke Nennmaß 24 mm
Boden mit rutschfester Siebdruck-Oberfläche

Aufbauausführung/Optionen

Seitenwandstärke 17 mm
PAM.73 Außenrahmenprofil, Stahl verzinkt, in glatter Ausführung, ohne Zurrösen
PAJ.40 Abdeckblenden aus Aluminium unten am Aufbau

Sonderhöhen

AHH.25 Aufbau-Mehrhöhe ca. 2500 mm i.L.

RammschutzVRJ.10 Bodensockel aus Aluminium an Seitenwand, 180 mm hoch
Vorderwandverstärkung aus 12 mm Siebdruckplatte, ca. 1.180 mm hoch**Ladungssicherung**JLA.73.2 2 Reihen Ankerlochschiene auftragend auf den Seitenwänden
Einbaumaß ca. 700 mm und 1400 mm von Boden bis Mitte Schiene**Dach**

transluzentes GfK-Dach

LadebordwandLMV11 Palfinger C 1500 ML pro
Tragkraft 1500 kg (bei Lastabstand 600 mm)
mit 2 Hub- und 2 Schließzylindern
Aluminium-Plattform
Plattformhöhe 1800 mm
Doppelseitige Abrollsicherung, klappbar
Fußsteuerung auf der Plattform
Handschaltkasten hinten, rechts unter dem Aufbau**Farbgebung**Aufbau im Standardfarbton arktikweiß MB 9147
Aufbauwände eingefärbt
Profile und Portalsäulen lackiert oder pulverbeschichtet
Ladebordwandplattform im entsprechenden Farbton lackiert
Unterbau feuerverzinkt, ohne Lackierung**Ladungssicherungszubehör**JLU01 Ausstellung eines Zertifikates nach DIN EN 12642 inkl. eines
Prüfheftes für ladungszertifizierte Aufbauten
Diese Unterlagen werden den Fahrzeug-Dokumenten im Fahrerhaus beigelegt**Aufstiege/ Treppen**

1 Handgriff als Einstieghilfe

InnenbeleuchtungELL.20 Je 1 LED-Leuchtstreifen, Schutzklasse IP65 mit vergossenen LEDs, in fast
ganzer Aufbauhöhe, jeweils links und rechts auf dem Obergurt montiert
angeschlossen an vorhandenem Schalter im Fahrerhaus**Kamerasysteme**EKV12 Versetzen der werkseitigen Rückfahrkamera mit einer neuen Halterung
Positionierung der Kamera oben am Heckrahmen des Aufbaus**Umrissleuchten**

Umrissleuchten hinten oben rot

KonturmarkierungWET50 Retroreflektierende Teilkontur-Umrissmarkierung gem. ECE - R48,
seitlich in weiß, hinten in rot
inkl. Pad-Markierung seitlich am Fahrerhaus