

**Frei beigestelltes Basisfahrzeug:**

Mercedes-Benz Atego, Baumuster 967, Typ 1224L  
zul. Gesamtgewicht 11990 kg  
Radstand 4760 mm  
Fahrerhaus kurz, Code F1P  
lackiert in MB 9147 arktikweiß  
mit werkseitiger Rahmenverlängerung um 300 mm, Code C9N  
Rahmenüberhang 2585 mm  
Hinterachse mit Luftfederung  
mit lose beigelegten Aufbaubefestigungskonsolen, Code C5I  
mit Seitenanfahrerschutz, Code C7H  
ohne Heckunterfahrerschutz, Code C9Y  
mit Kotflügeln für die Hinterachse  
Kotflügel mit Anti-Spray-Ausrüstung  
mit Kraftstofftank, 180 l  
mit Anhängerkupplung Ringfeder G145 für Zentralachsanhänger  
mit Anhänger-Luftanschlüssen 'rot/gelb'  
ohne Ersatzradhalterung am Rahmen  
mit Code 'M0Q': Geräuschvorschrift nach UN-R 51.03 Stufe 2  
mit 3D Fahrerhaus-Dachspoiler  
mit Anhängersteckdose, 24 V, 15-polig  
mit Schalter für Ladebordwand inkl. ETMA-Schnittstelle  
mit verlängertem Rückleuchtenkabelsatz, Code LOY  
mit Schalter für Innenbeleuchtung im Fahrerhaus, Code E5A  
mit Seitenmarkierungsleuchten, Code Z3H + Z3I  
mit Rückfahrkamera an der Fgst.-Abschlussstraverse  
mit werkseitigem Abbiege-Assistent, Sensor/Kamera am Fgst.-Rahmen

**Aufbau-Grundaufführung**

MNC.73 Curtainsider-Aufbau  
HPK.08 Heckportal mit Heckoberklappe

**Aufbaumaße**

Außenlänge: ca. 7295 mm  
Innenlänge: ca. 7280 mm  
Außenbreite: ca. 2550 mm  
Innenbreite: ca. 2480 mm  
Innenhöhe: ca. 2570 mm  
Seitliche Durchladehöhe: ca. 2500 mm  
Heckrahmenöffnung ca. 2450 mm breit x ca. 2460 mm hoch

**Ausstattungspaket**

QRS.40 Rampenanfahrkomfortpaket bestehend aus den im Auftrag enthaltenden Optionen:  
- Schubverbindung zwischen Heckportal und Querträger  
- zusätzliche Querträger im Heckbereich zur Erhöhung der Bodenbelastbarkeit  
- Stahlrampnpuffer unten links und rechts am Heckabschlusssträger  
- Auftritt für die Ladebordwand  
- Dichtsystem zusätzlich unten quer am Portal  
- ggfs. Ladesicherungszertifikat

**Unterbau**

UVE.73 Unterbau-Ausführung für Fahrgestell mit 11990 kg zul. Gesamtgewicht  
Zusätzliche Schubverbindung zwischen Heckportal und letztem Querträger  
Unterbau mit Lang- und Querträgern aus verzinktem Stahl

**Laderaumboden**

BS.473 Bodenstärke Nennmaß 24 mm  
Boden mit rutschfester Siebdruck-Oberfläche  
BAJ.10 Verfüzung zwischen Boden und Außenrahmen

**Aufbau**

PGH.40 Aufbau mit seitlicher Durchladehöhe 2.500 mm  
inkl. 4 Reihen Einstecktaschen und einem Lattendepot an den Rungen

**Aufbauzubehör**

verzinkter Außenrahmen mit 13 Zurrösen je Seite

**Vorderwand**

VRJ.40 Vorderwand aus Leichtmetall-Hohlprofilen in ganzer Aufbauhöhe  
Vorderwand-Rammschutz aus 12 mm Siebdruck, ca. 1.180 mm hoch

**Verdeckgestell**

Planenfestdach weiß, durchgehende Außenholmprofile aus Aluminium,  
feststehende Querspiegel, Abdichtkäder seitlich schwarz  
Mittellrungen verschiebbar

**Plane**

Planenverschlüsse waagrecht mit Gurt und Haken, verzinktes Stahlprofil  
am Außenrahmen zum Einhaken der Verschlüsse und als Gabelstaplerrammschutz  
Planenverschluss vorn mit Einhakprofil und hinten mit Spannratsche

**Einstecklatten**

JE.173.3 3 Reihen Einstecklatten aus Aluminium  
1 Reihen Holz-Einsteckbretter

**Heckportal**

ARA.30 Je 1 Rammprofil aus verzinktem Stahl unten links und rechts am  
Heckabschlussträger

**Ladebordwand**

LDV12 Dautel DL 1500 L  
Tragkraft 1500 kg (bei Lastabstand 600 mm)  
mit 2 Hub- und 2 Schließzylindern  
Plattformausführung Dautel Typ 'K'  
Plattformhöhe 1800 mm  
2 x Abrollsicberung V1  
Fußsteuerung auf der Plattform  
Handschaltekasten hinten, rechts unter dem Aufbau  
LZJ.80 Heckrahmendichtsystem zusätzlich unten  
LZJ65 Trittstufe rechts am Heckunterfahrerschutz, zum Aufstieg auf die Plattform

**Farbgebung**

Vorderwand, Heckoberklappe und Ladebordwandplattform im Sichtbereich  
in arktikweiss MB 9147  
Außenrahmen verzinkt, Vorder- und Heckrungen silberfarben eloxiert  
Unterbau feuerverzinkt, ohne Lackierung  
Plane im Standardfarbton SIO 7174 (~MB9147 arktikweiss)

**Ladungssicherungszubehör**

BZJ10 Hubwagenhalterung hinten links im Boden eingelassen

JLU01 Ausstellung eines Zertifikates nach DIN EN 12642 inkl. eines Prüfheftes für ladungszertifizierte Aufbauten  
Diese Unterlagen werden den Fahrzeug-Dokumenten im Fahrerhaus beigelegt

## **Aufstiege/ Treppen**

1 Handgriff als Einstieghilfe

## **Innenbeleuchtung**

ELL.20 Je 1 LED-Leuchtstreifen, Schutzklasse IP65 mit vergossenen LEDs, in fast ganzer Aufbauhöhe, jeweils links und rechts auf dem Obergurt montiert angeschlossen an vorhandenem Schalter im Fahrerhaus

## **Kamerasysteme**

EKV12 Versetzen der werkseitigen Rückfahrkamera mit einer neuen Halterung  
Positionierung der Kamera oben am Heckrahmen des Aufbaus

## **Konturmarkierung**

WET50 Retroreflektierende Teilkontur-Umrissmarkierung gem. ECE - R48, seitlich in weiß, hinten in rot  
inkl. Pad-Markierung seitlich am Fahrerhaus

## **Nachparktafeln**

TNJ01 Je 1 Nachparktafel vorn und hinten  
Hinweis: Die Anbringung der Nachparktafeln an diesem Fahrzeug entspricht bauartbedingt möglicherweise nicht § 51c StVZO

## **Werkzeugkasten**

TWJ06 1 Kunststoff-Werkzeugkasten 600 x 400 x 500 mm

## **Technische Abnahme**

ZAC10 Technische Abnahme des Fahrzeuges

## **Fahrtenschreiberprüfung**

X0200 Durchführung der Fahrtenschreiberprüfung nach § 57 b StVZO

## **Fahrzeugüberführung**

ZUKST Auslieferung des fertigen Fahrzeuges bis 500 km Entfernung von unserem Fertigungswerk

*Hinweis: Die Überführung erfolgt auf eigener Achse*