

## Frei beigestelltes Basisfahrzeug:

MAN TGL, Typ 8.190 BL  
zul. Gesamtgewicht 7490 kg  
Radstand 4200 mm  
Fahrerhaus kurz  
lackiert in RAL 9010 reinweiß  
werkseitiger Rahmenüberhang 2325 mm  
Hinterachse mit Luftfederung  
mit montierten Aufbaubefestigungskonsolen  
mit Seitenanfahrerschutz  
ohne Heckunterfahrerschutz  
mit Kotflügeln für die Hinterachse  
Kotflügel mit Anti-Spray-Ausrüstung  
mit Kraftstofftank, 100 l  
ohne Anhängerkupplung  
mit Anhänger-Luftanschlüssen 'rot/gelb'  
ohne Ersatzradhalterung am Rahmen  
mit 3D Fahrerhaus-Dachspoiler  
mit Anhängersteckdose, 24 V, 15-polig  
mit Schalter für Ladebordwand inkl. ETMA-Schnittstelle  
mit Schalter für Innenbeleuchtung im Fahrerhaus  
mit Seitenmarkierungsleuchten

## Aufbau-Grundaufführung

MN.061 Pritschenaufbau  
PGJ.61 Planengestell  
HPK.08 Heckportal mit Heckoberklappe

## Fahrgestell-Rahmenarbeiten

CRT20 Einschieben der Abschlusstraverse für eine mögliche  
Nachrüstung einer Anhängerkupplung

## Aufbaumaße

Außenlänge: ca. 6095 mm  
Innenlänge: ca. 6080 mm  
Außenbreite: ca. 2550 mm  
Innenbreite: ca. 2480 mm  
Innenhöhe: ca. 2540 mm  
Seitliche Durchladehöhe: ca. 2500 mm  
Heckrahmenöffnung ca. 2450 mm breit x ca. 2460 mm hoch

## Unterbau

Unterbau mit Lang- und Querträgern aus verzinktem Stahl

## Laderaumboden

Bodenstärke 21 mm  
Boden mit rutschfester Siebdruck-Oberfläche

## Aufbau

Bordwände aus Aluminium, Höhe 500 mm  
verzinkter Außenrahmen mit 12 Zurrösen je Seite  
AR.061 Gabelstapler Rammprofil aus eloxiertem Aluminium  
seitlich unterhalb der Bordwände auf dem Außenrahmen

## Vorderwand

Vorderwand aus Plywood, Höhe 1.800 mm

**Rammschutz**

VRJ.40 Vorderwand Rammschutz aus 12mm Siebdruck,  
1.180 mm hoch

**Planengestell**

PGH.40 Planengestell mit seitlicher Durchladehöhe 2500 mm  
inkl. 4 Reihen Einstecktaschen  
Aluminium Außenholme mit längslaufenden Planenbäumen  
PGJ.10 Mittelrungen verschiebbar

**Plane**

PPJ.61 Plane  
PPJ.10.1 Planenerhöhung passend zur Innenhöhe 2540 mm  
PSB.61 Beide Seiten als Schiebep lane ausgeführt  
*Die obere Dichtlippe für diese Schiebep lanen reduziert die seitliche  
lichte Durchladehöhe um ca. 30 - 40 mm*  
Planenverschluss mit Einhakprofil vorn und Wickelwelle hinten  
PPZ.90 Planenverschluss waagrecht mit Miederhoff Direktspannern  
PPZ.92 Verstärkter Planenstoff und zusätzliche Verstärkungseinlagen auf  
Höhe der Direktspanner und der oberen Laufrollen in den Seitenplanen.

**Einstecklatten**

JE.161.4 4 Reihen Einstecklatten aus Aluminium

**Ladebordwand**

LMV10 Palfinger C 1000 ML pro  
Tragkraft 1000 kg (bei Lastabstand 600 mm)  
mit 2 Hub- und 2 Schließzylindern  
Aluminium-Plattform  
Plattformhöhe 1785 mm  
Doppelseitige Abrollsicherung, klappbar  
LMZ40 Hubwerk KTL-Beschichtung und zusätzlich schwarz pulverbeschichtet  
Fußsteuerung auf der Plattform  
Handschaltkasten hinten, rechts unter dem Aufbau

**Farbgebung**

Bordwände, Mittelrungen, Vorderwand, Heckoberklappe und  
Ladebordwandplattform im Sichtbereich  
in reinweiß RAL 9010  
Vorder- und Heckrungen silberfarben eloxiert  
Verzinkter Außenrahmen ohne Lackierung  
Unterbau feuerverzinkt, ohne Lackierung  
Plane im Standardfarbton SIO 9013 (~RAL9010 reinweiss)

**Ladungssicherungszubehör**

BZ10 Hubwagenhalterung hinten links im Boden eingelassen  
JLU01 Ausstellung eines Zertifikates nach DIN EN 12642 inkl. eines  
Prüfheftes für ladungszertifizierte Aufbauten  
Diese Unterlagen werden den Fahrzeug-Dokumenten im Fahrerhaus beigelegt

**Aufstiege/ Treppen**

1 Handgriff als Einstieghilfe

**Innenbeleuchtung**

Seite 4 zur Auftragsbestätigung 221022266

ELL.20 Je 1 LED-Leuchtstreifen, Schutzklasse IP65 mit vergossenen LEDs, in fast ganzer Aufbau­länge, jeweils links und rechts auf dem Ober­gurt montiert angeschlossen an vorhandenem Schalter im Fahrerhaus

### Kamera- und Assistenzsysteme

EKS60 Rückfahr-Kamera inkl. Schutzabdeckung  
Anschluss an den im Fahrerhaus vorhandenen Monitor  
Positionierung der Kamera oben am Heckrahmen des Aufbaus  
EKA.40 Abbiegeassistenzsystem Dometic BVS71000 mit 7"-Monitor im Fahrerhaus in Fahrtrichtung rechts, im Bereich der A-Säule

### Werkzeugkasten

TWJ06 1 Kunststoff-Werkzeugkasten 600 x 400 x 500 mm

### Technische Abnahme

ZAC10 Technische Abnahme des Fahrzeuges

### Fahrtenschreiberprüfung

X0200 Durchführung der Fahrtenschreiberprüfung nach § 57 b StVZO

### Fahrzeugüberführung

ZUKST Auslieferung des fertigen Fahrzeuges bis 600 km Entfernung von unserem Fertigungswerk

*Hinweis: Die Überführung erfolgt auf eigener Achse*

### Lieferadresse

Junge Konsignation  
Kiebitzhörn 6-8  
22885 Barsbüttel