

Frei beigestelltes Basisfahrzeug:

MAN TGL, Typ 8.190 BL
zul. Gesamtgewicht 7490 kg
Radstand 4200 mm
Fahrerhaus kurz
lackiert in RAL 9010 reinweiß
werkseitiger Rahmenüberhang 2325 mm
Hinterachse mit Luftfederung
mit montierten Aufbaubefestigungskonsolen
mit Seitenanfahrerschutz
ohne Heckunterfahrerschutz
mit Kotflügeln für die Hinterachse
Kotflügel mit Anti-Spray-Ausrüstung
mit Kraftstofftank, 100 l
ohne Anhängerkupplung
mit Anhänger-Luftanschlüssen 'rot/gelb'
ohne Ersatzradhalterung am Rahmen
mit 3D Fahrerhaus-Dachspoiler
mit Anhängersteckdose, 24 V, 15-polig
mit Schalter für Ladebordwand inkl. ETMA-Schnittstelle
mit Schalter für Innenbeleuchtung im Fahrerhaus
mit Seitenmarkierungsleuchten

Aufbau-Grundaufführung

MN.061 Pritschenaufbau
PGJ.61 Planengestell
HPK.08 Heckportal mit Heckoberklappe

Fahrgestell-Rahmenarbeiten

CRT20 Einschieben der Abschlusstraverse für eine mögliche
Nachrüstung einer Anhängerkupplung

Aufbaumaße

Außenlänge: ca. 6095 mm
Innenlänge: ca. 6080 mm
Außenbreite: ca. 2550 mm
Innenbreite: ca. 2480 mm
Innenhöhe: ca. 2540 mm
Seitliche Durchladehöhe: ca. 2500 mm
Heckrahmenöffnung ca. 2450 mm breit x ca. 2460 mm hoch

Unterbau

Unterbau mit Lang- und Querträgern aus verzinktem Stahl

Laderaumboden

Bodenstärke 21 mm
Boden mit rutschfester Siebdruck-Oberfläche

Aufbau

Bordwände aus Aluminium, Höhe 500 mm
verzinkter Außenrahmen mit 12 Zurrösen je Seite
AR.061 Gabelstapler Rammprofil aus eloxiertem Aluminium
seitlich unterhalb der Bordwände auf dem Außenrahmen

Vorderwand

Vorderwand aus Plywood, Höhe 1.800 mm

Rammschutz

VRJ.40 Vorderwand Rammschutz aus 12mm Siebdruck,
1.180 mm hoch

Planengestell

PGH.40 Planengestell mit seitlicher Durchladehöhe 2500 mm
inkl. 4 Reihen Einstecktaschen
Aluminium Außenholme mit längslaufenden Planenbäumen
PGJ.10 Mittelrungen verschiebbar

Plane

PPJ.61 Plane
PPJ.10.1 Planenerhöhung passend zur Innenhöhe 2540 mm
PSB.61 Beide Seiten als Schiebeplane ausgeführt
*Die obere Dichtlippe für diese Schiebepplanen reduziert die seitliche
lichte Durchladehöhe um ca. 30 - 40 mm*
Planenverschluss mit Einhakprofil vorn und Wickelwelle hinten
PPZ.90 Planenverschluss waagrecht mit Miederhoff Direktspannern
PPZ.92 Verstärkter Planenstoff und zusätzliche Verstärkungseinlagen auf
Höhe der Direktspanner und der oberen Laufrollen in den Seitenplanen.

Einstecklatten

JE.161.4 4 Reihen Einstecklatten aus Aluminium

Ladebordwand

LMV10 Palfinger C 1000 ML pro
Tragkraft 1000 kg (bei Lastabstand 600 mm)
mit 2 Hub- und 2 Schließzylindern
Aluminium-Plattform
Plattformhöhe 1785 mm
Doppelseitige Abrollsicherung, klappbar
LMZ40 Hubwerk KTL-Beschichtung und zusätzlich schwarz pulverbeschichtet
Fußsteuerung auf der Plattform
Handschaltkasten hinten, rechts unter dem Aufbau

Farbgebung

Bordwände, Mittelrungen, Vorderwand, Heckoberklappe und
Ladebordwandplattform im Sichtbereich
in reinweiß RAL 9010
Vorder- und Heckrungen silberfarben eloxiert
Verzinkter Außenrahmen ohne Lackierung
Unterbau feuerverzinkt, ohne Lackierung
Plane im Standardfarbton SIO 9013 (~RAL9010 reinweiss)

Ladungssicherungszubehör

BZ10 Hubwagenhalterung hinten links im Boden eingelassen
JLU01 Ausstellung eines Zertifikates nach DIN EN 12642 inkl. eines
Prüfheftes für ladungszertifizierte Aufbauten
Diese Unterlagen werden den Fahrzeug-Dokumenten im Fahrerhaus beigelegt

Aufstiege/ Treppen

1 Handgriff als Einstieghilfe

Innenbeleuchtung

Seite 4 zur Auftragsbestätigung 221021078

ELL.20 Je 1 LED-Leuchtstreifen, Schutzklasse IP65 mit vergossenen LEDs, in fast
ganzer Aufbauhöhe, jeweils links und rechts auf dem Obergurt montiert
angeschlossen an vorhandenem Schalter im Fahrerhaus

Kamera- und Assistenzsysteme

EKS60 Rückfahr-Kamera inkl. Schutzabdeckung
Anschluss an den im Fahrerhaus vorhandenen Monitor
Positionierung der Kamera oben am Heckrahmen
EKA.40 Abbiegeassistenzsystem Dometic BVS71000 mit 7"-Monitor im
Fahrerhaus in Fahrtrichtung rechts, im Bereich der A-Säule

Werkzeugkasten

TWJ06 1 Kunststoff-Werkzeugkasten 600 x 400 x 500 mm

Technische Abnahme

ZAC10 Technische Abnahme des Fahrzeuges

Fahrtenschreiberprüfung

X0200 Durchführung der Fahrtenschreiberprüfung nach § 57 b StVZO

Fahrzeugüberführung

ZUKST Auslieferung des fertigen Fahrzeuges bis 600 km Entfernung von unserem
Fertigungswerk

Hinweis: Die Überführung erfolgt auf eigener Achse