

## Frei beigestelltes Basisfahrzeug:

Mercedes-Benz Atego, Baumuster 967, Typ 1530 L 4X2  
zul. Gesamtgewicht 16000 kg  
Radstand 5360 mm  
Fahrerhaus kurz, Code F1P  
lackiert in MB 9147 arktikweiß  
werkseitiger Rahmenüberhang 2685 mm  
werkseitige Abschlusstraverse geschraubt  
Hinterachse mit Luftfederung  
mit lose beigelegten Aufbaubefestigungskonsolen, Code C5I  
mit Seitenanfahrerschutz, Code C7H  
ohne Heckunterfahrerschutz, Code C9Y  
mit Kotflügeln für die Hinterachse  
Kotflügel mit Anti-Spray-Ausrüstung  
mit Kraftstofftank, 180 l  
mit Anhängerkupplung Ringfeder G145 für Zentralachsanhänger  
mit Anhänger-Luftanschlüssen 'rot/gelb'  
mit Ersatzradhalter seitlich, zwischen den Achsen, Code R8A  
mit Code 'M0Q': Geräuschvorschrift nach UN-R 51.03 Stufe 2  
mit 3D Fahrerhaus-Dachspoiler  
mit Anhängersteckdose, 24 V, 15-polig  
mit Schalter für Ladebordwand inkl. ETMA-Schnittstelle  
mit verlängertem Rückleuchtenkabelsatz, Code L0Y  
mit Schalter für Innenbeleuchtung im Fahrerhaus, Code E5A  
mit Seitenmarkierungsleuchten, Code Z3H + Z3I

## Aufbau-Grundausführung

MN.073 Pritschenaufbau  
PGJ.73 Planengestell  
HPK.08 Heckportal mit Heckoberklappe

## Fahrgestell-Rahmenarbeiten

CRK20 Rahmenüberhangsverkürzung, passend für Aufbaulänge 7280 mm i.L.

## Aufbaumaße

Außenlänge: ca. 7295 mm  
Innenlänge: ca. 7280 mm  
Außenbreite: ca. 2550 mm  
Innenbreite: ca. 2480 mm  
Innenhöhe: ca. 2640 mm  
Seitliche Durchladehöhe: ca. 2600 mm  
Heckrahmenöffnung ca. 2450 mm breit x ca. 2560 mm hoch

## Ausstattungspaket

QRS.40 Rampenanfahrkomfortpaket bestehend aus den im Auftrag enthaltenden Optionen:  
- Schubverbindung zwischen Heckportal und Querträger  
- zusätzliche Querträger im Heckbereich zur Erhöhung der Bodenbelastbarkeit  
- Stahlrammpprofile unten links und rechts am Heckabschlussträger  
- Auftritt für die Ladebordwand  
- Dichtsystem zusätzlich unten quer am Portal  
- ggfs. Ladesicherungszertifikat

## Unterbau

UVE.73 Unterbau-Ausführung für Fahrgestell mit 16000 kg zul. Gesamtgewicht

Zusätzliche Schubverbindung zwischen Heckportal und letztem Querträger  
Unterbau mit Lang- und Querträgern aus verzinktem Stahl

## Laderaumboden

BS.473 Bodenstärke Nennmaß 24 mm  
Boden mit rutschfester Siebdruck-Oberfläche

## Aufbau

Bordwände aus Aluminium, Höhe 500 mm  
verzinkter Außenrahmen mit 13 Zurrösen je Seite

## Vorderwand

Vorderwand aus Plywood, Höhe 1.800 mm  
VSJ.21 1 festes Aluminiumbrett oberhalb der Vorderwand

## Rammschutz

VRJ.40 Vorderwand Rammschutz aus 12mm Siebdruck,  
1.180 mm hoch

## Planengestell

PGH.10 Planengestell mit seitlicher Durchladehöhe 2600 mm  
inkl. 4 Reihen Einstecktaschen  
Aluminium Außenholme mit längslaufenden Planenbäumen  
PGJ.10 Mittelrungen verschiebbar

## Plane

PPJ.73 Plane  
PPJ.10.2 Planenerhöhung passend zur Innenhöhe 2640 mm  
PPV89 Plane in verstärkter Qualität ca. 850 g/m<sup>2</sup>  
PSB.73 Beide Seiten als Schiebeplane ausgeführt  
*Die obere Dichtlippe für diese Schiebeplanen reduziert die seitliche  
lichte Durchladehöhe um ca. 30 - 40 mm*  
Planenverschluss mit Einhakprofil vorn und Wickelwelle hinten  
Planenverschluss waagrecht mit Seil gerade durchgezogen

## Einstecklatten

4 Reihen Holz-Einsteckbretter

## Heckportal

ARA.30 Je 1 Rammprofil aus verzinktem Stahl unten links und rechts am  
Heckabschlussträger

## Ladebordwand

LBV16 Bär BC 1500 S4L  
Tragkraft 1500 kg (bei Lastabstand 600 mm)  
mit 2 Hub- und 2 Schließzylindern  
Alu-Plattform BAplan 45  
Plattformhöhe 1810 mm  
Doppelseitige Abrollsicherung 2 AD, klappbar  
Öffnungswinkel 110° für Rollendurchmesser bis 200 mm  
Fußsteuerung auf der Plattform  
Handschaltkasten hinten, rechts unter dem Aufbau  
LZJ.80 Heckrahmendichtsystem zusätzlich unten  
LZJ66 Auftritt hinten rechts unter dem Aufbau, zum Aufstieg auf die Plattform

## Farbgebung

Bordwände, Mittelrungen, Vorderwand, Heckoberklappe und Ladebordwandplattform im Sichtbereich in arktikweiß MB 9147  
Vorder- und Heckrungen silberfarben eloxiert  
Verzinkter Außenrahmen ohne Lackierung  
Unterbau feuerverzinkt, ohne Lackierung  
Plane im Standardfarbton SIO 7174 (~MB9147 arktikweiss)

## Ladungssicherungszubehör

JLU01 Ausstellung eines Zertifikates nach DIN EN 12642 inkl. eines Prüfheftes für ladungszertifizierte Aufbauten  
Diese Unterlagen werden den Fahrzeug-Dokumenten im Fahrerhaus beigelegt

## Aufstiege/ Treppen

1 Handgriff als Einstieghilfe

## Innenbeleuchtung

ELL.20 Je 1 LED-Leuchtstreifen, Schutzklasse IP65 mit vergossenen LEDs, in fast ganzer Aufbauhöhe, jeweils links und rechts auf dem Obergurt montiert  
angeschlossen an vorhandenem Schalter im Fahrerhaus

## Kamera- und Assistenzsysteme

EKS60 Rückfahr-Kamera inkl. Schutzabdeckung  
Anschluss an den im Fahrerhaus vorhandenen Monitor  
Positionierung der Kamera oben am Heckrahmen  
EKA.20 Abbiegeassistent Turn Detect inkl. Lenkwinkelsensorik  
EKA.30 Zusätzlicher 7"-Monitor für den Abbiegeassistenten, Position in Fahrtrichtung rechts, auf Höhe der Fahrerhaus-A-Säule.

## Konturmarkierung

WET50 Retroreflektierende Teilkontur-Umrissmarkierung gem. ECE - R48, seitlich in weiß, hinten in rot  
inkl. Pad-Markierung seitlich am Fahrerhaus

## Werkzeugkasten

TWJ06 1 Kunststoff-Werkzeugkasten 600 x 400 x 500 mm

## Technische Abnahme

ZAC10 Technische Abnahme des Fahrzeuges

## Fahrtenschreiberprüfung

X0200 Durchführung der Fahrtenschreiberprüfung nach § 57 b StVZO

## Fahrzeugüberführung

ZUKST Auslieferung des fertigen Fahrzeuges bis 800 km Entfernung von unserem Fertigungswerk

*Hinweis: Die Überführung erfolgt auf eigener Achse*