

Frei beigestelltes Basisfahrzeug:

Iveco Euro Cargo, Typ ML80E21/P
zul. Gesamtgewicht 7490 kg
Radstand 4185 mm
Fahrerhaus kurz
lackiert in IC 194 Iveco-weiß
werkseitiger Rahmenüberhang 2145 mm
Hinterachse mit Luftfederung
mit montierten Aufbaubefestigungskonsolen
ohne Seitenanfahrerschutz
mit Heckunterfahrerschutz, Code 00165
ohne Kotflügel für die Hinterachse
mit Kraftstofftank, 120 l
mit Anhängerkupplung für Zentralachsanhänger
mit Anhänger-Luftanschlüssen 'rot/gelb'
mit werkseitig montierter Kugelkopfkupplung
mit Ersatzradhalter seitlich, zwischen den Achsen, Code 02721
mit Anhängersteckdose, 24 V, 15-polig
Elektrik für Kugelkopfkupplung inkl. 12 V Anhängersteckdose
ohne Schalter für Innenbeleuchtung im Fahrerhaus
ohne Seitenmarkierungsleuchten

Aufbau-Grundaufführung

CCM71572 Offener Pritschenaufbau
Heckausführung mit Bordwandklappe inkl. Klappritt

Arbeiten am Basisfahrzeug

Versetzen des werkseitigen Heckunterfahrerschutzes mit Kugelkopfkupplung und
Einschieben der Abschlußtraverse mit Anhängerkupplung im Fahrgestellrahmen
um ein vollständiges Aufklappen der Heckbordwandklappe zu gewährleisten
Seitenanfahrerschutz, 1 Profil
Seitenmarkierungsleuchten liefern und montieren
Lieferung und Montage von 2 Kotflügeln inkl. Schmutzfänger
für die Hinterachse
Ausrüstung der Hinterkotflügel mit Spritzschutzsystem "Anti-Spray"

Aufbaumaße

Außenlänge: ca. 6095 mm
Innenlänge: ca. 6080 mm
Außenbreite: ca. 2550 mm
Innenbreite: ca. 2480 mm

Unterbau

Verstärkung der Unterbau-Langträger, um die größtmögliche Anhängelast
für Zentralachsanhänger zu gewährleisten
Unterbau mit Lang- und Querträgern aus verzinktem Stahl

Laderaumboden

Bodenstärke 21 mm
Boden mit rutschfester Siebdruck-Oberfläche

Aufbau

Bordwände außen in glatter Ausführung, ohne Planösenprofil
Bordwände aus Aluminium, Höhe 500 mm
Mittelrungen in geschlossener Ausführung

Heckrungen feststehend
verzinkter Außenrahmen mit 11 Zurrösen je Seite

Vorderwand

Vorderwand aus Aluminium in Höhe der seitlichen Bordwände
Vorderwand-Erhöhung mit Stahl-Lochblech und Fenster
oben eine Querauflage aus verzinktem Stahlrohr
4 Hörner auf der oberen Querauflage
Diagonalabstützung für Vorderwand

Farbgebung

Bordwände, Vorderwand, Mittel- und Heckrungen im Sichtbereich
im Farbton ähnlich Iveco weiß IC 194
Vorderwanderhöhung aus verzinktem Stahl-Lochblech ohne Lackierung
Verzinkter Außenrahmen ohne Lackierung
Unterbau feuerverzinkt, ohne Lackierung

Ladungssicherungszubehör

4 Stück Zurrurgurt mit Ratsche, 50 mm breit, 8 m lang, LC 1500 daN,
passend zu den Zurrösen

Werkzeugkasten

1 Kunststoff-Werkzeugkasten 600 x 400 x 500 mm

Technische Abnahme

Technische Abnahme des Fahrzeuges

Fahrtenschreiberprüfung

Durchführung der Fahrtenschreiberprüfung nach § 57 b StVZO