

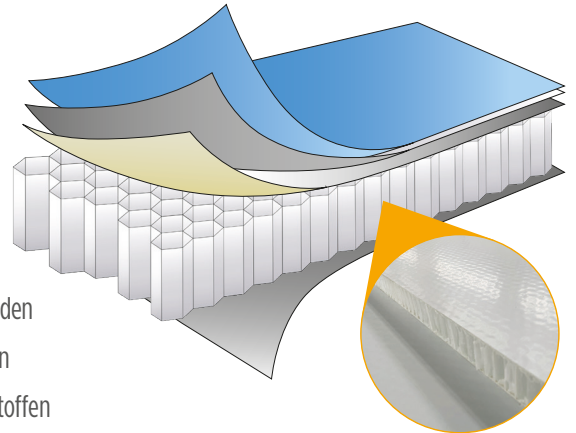
MONOLITE^{JP} Kofferaufbau

**Bis zu 100 kg
mehr Nutzlast***

Der neue nutzlastoptimierte LIGHTSTAR[®]-Kofferaufbau

durch marktgängige gewichtsreduzierte PP-Waben-Wandpaneele und/oder speziellen Wabenleichtbauboden mit Antirutschbeschichtung

Die PP-Wabenpaneele ist eine hochwertige Konstruktionsplatte mittels komplett in sich verschweißter Polypropylen-Verbundbauweise. Der Wabenkern besteht aus PP mit beidseitigen PP-Deckschichten inkl. Glasfaser-Verstärkungen. Die PP-Wabenpaneele ist UV-beständig, wasserabweisend und resistent gegen viele Chemikalien, wie z. B. Öl und Azeton. PP-Wabenpaneele haben eine sehr hohe Recyclingfähigkeit, da keine Klebstoffe für den Verbund eingesetzt werden und haben zudem akzeptable Isolierungseigenschaften. Sie lassen sich gut zerspannen und thermisch verformen und können in Verbindung mit anderen Werkstoffen (Stahl, Aluminium) verklebt, verschraubt oder vernietet werden.



Technische Daten:

- Gewicht bei 14 mm Wandstärke: ca. 3,90 kg/m² (bei Kerngewicht 80 kg/m³), 0,7 mm Deckschicht
- Gewicht bei 25 mm Wandstärke: ca. 4,78 kg/m² (bei Kerngewicht 80 kg/m³), 0,7 mm Deckschicht

Vorteile:

- Deutliche Gewichtsreduzierung und Nutzlastgewinn gegenüber PET-Paneele
- Hohe mechanische Belastbarkeit
- Sehr gute Beständigkeit gegenüber Umwelteinflüssen
- Hohe chemische Beständigkeit
- Umweltfreundlich durch sehr hohe Recyclingfähigkeit



Aufbaueigengewicht (Länge 4.400 mm) inkl. Unterbau und Hecktüren

MONOFLOOR[®]

Der extraleichte Laderaumboden für den LIGHTSTAR[®]-Kofferaufbau

PP-Wabenplatte mit 1 mm verschweißter GFK-Deckschicht und rutschhemmender Laderaumboden-Beschichtung

Technische Daten:

- Gewicht bei 16 mm Bodenstärke: ca. 6,7 kg/m²
- bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht
- Bodenbelastung 4,4 kN/m² (Flächenlast)

Vorteile:

- Deutliche Gewichtsreduzierung und Nutzlastgewinn gegenüber Siebdruckplatten
- Hohe mechanische Belastbarkeit
- Sehr gute Beständigkeit gegenüber Umwelteinflüssen
- Hohe chemische Beständigkeit
- Umweltfreundlich durch Recycling
- Auch mit glatter anstelle rutschhemmender Beschichtung lieferbar

