

Frei beigestelltes Basisfahrzeug:

Iveco Euro Cargo, Typ ML140E28/P
zul. Gesamtgewicht 14000 kg
Radstand 5175 mm
Fahrerhaus kurz
lackiert in IC 194 Iveco-weiß
werkseitiger Rahmenüberhang 2685 mm
Hinterachse mit Luftfederung
mit montierten Aufbaubefestigungskonsolen
ohne Seitenanfahrerschutz
ohne Heckunterfahrerschutz
ohne Kotflügel für die Hinterachse
mit Kraftstofftank, 200 l
mit Anhängerkupplung für Zentralachsanhänger
mit Anhänger-Luftanschlüssen 'rot/gelb'
mit Ersatzradhalter seitlich, zwischen den Achsen, Code 02721
mit Anhängersteckdose, 24 V, 15-polig, Code 02085
mit Schalter für Ladebordwand inkl. ETMA-Schnittstelle, Code 75182
mit Schalter für Innenbeleuchtung im Fahrerhaus, Code 75390
ohne Seitenmarkierungsleuchten
mit Rückfahrkamera am Fgst.-Rahmenende
mit werkseitigem Abbiege-Assistent, Sensoren am Fgst.-Rahmen

Aufbau-Grundaufführung

CCM13564 Curtainsider-Aufbau
CCM12446 Mehrpreis Curtainsider-Aufbau
Heckportal mit Heckoberklappe

Fahrgestell-Rahmenarbeiten

Rahmenüberhangsverkürzung, passend für Aufbaulänge 7280 mm i.L.
Versetzen der ABS-Steckdose: Demontage des werkseitigen Halters hinten,
rechts
am Fahrgestellrahmen und Montage der Steckdose in der Abschlusstraverse.

Arbeiten am Basisfahrzeug

Seitenanfahrerschutz, 2 Reihen Profile
Seitenmarkierungsleuchten liefern und montieren
Kotflügel inkl. Schmutzfänger mit Antispray-Ausrüstung
für die Hinterachse
2 Hemmschuhhalter am Fahrgestellrahmen inkl. Lieferung je eines Hemmschuhs

Aufbaumaße

Außenlänge: ca. 7295 mm
Innenlänge: ca. 7280 mm
Außenbreite: ca. 2550 mm
Innenbreite: ca. 2480 mm
Innenhöhe: ca. 2670 mm
Seitliche Durchladehöhe: ca. 2600 mm
Heckrahmenöffnung ca. 2450 mm breit x ca. 2560 mm hoch

Ausstattungspaket

CCM12451 Rampenanfahrerschutzpaket bestehend aus den im Auftrag enthaltenden Optionen
- Schubverbindung zwischen Heckportal und Querträger
- zusätzliche Querträger im Heckbereich zur Erhöhung der Bodenbelastbarkeit
- Stahlrampnpuffer unten links und rechts am Heckabschlussträger

Unterbau

Unterbau-Ausführung für Fahrgestell mit 14000 kg zul. Gesamtgewicht
Verstärkung der Unterbau-Langträger, um die größtmögliche Anhängelast
für Zentralachsanhänger zu gewährleisten
Zusätzliche Schubverbindung zwischen Heckportal und letztem Querträger
Unterbau mit Lang- und Querträgern aus verzinktem Stahl

Laderaumboden

Bodenstärke Nennmaß 24 mm
Boden mit rutschfester Siebdruck-Oberfläche
Verfugung zwischen Boden und Außenrahmen

Aufbau

CCM12436 Aufbau mit seitlicher Durchladehöhe 2.600 mm
inkl. 4 Reihen Einstecktaschen und einem Lattendepot an den Rungen

Aufbauzubehör

verzinkter Außenrahmen mit 13 Zurrösen je Seite

Vorderwand

Vorderwand aus Leichtmetall-Hohlprofilen in ganzer Aufbauhöhe
Vorderwand-Rammschutz aus 12 mm Siebdruck, ca. 1.180 mm hoch

Verdeckgestell

Planenfestdach weiß, durchgehende Außenholmprofile aus Aluminium,
feststehende Querspiegel, Abdichtkäder seitlich schwarz
Mittellrungen verschiebbar

Plane

Planenverschlüsse waagrecht mit Gurt und Haken, verzinktes Stahlprofil
am Außenrahmen zum Einhaken der Verschlüsse und als Gabelstaplerrammschutz
Planenverschluss vorn mit Einhakprofil und hinten mit Spannratsche

Einstecklatten

4 Reihen Holz-Einsteckbretter

Ladebordwand

CCM13571 Bär BC 150 S
Tragkraft 1500 kg (bei Lastabstand 600 mm)
mit 2 Hub- und 2 Schließzylindern
Alu-Plattform BAplan 45
Plattformhöhe 1810 mm
Abrollsickeung 2 Rs, Öffnungswinkel 43°
Hubwerk KTL-Beschichtung und zusätzlich schwarz pulverbeschichtet
Fußsteuerung auf der Plattform
Handschaltkasten hinten, rechts unter dem Aufbau
Heckrahmendichtsystem zusätzlich unten
Auftritt hinten rechts unter dem Aufbau, zum Aufstieg auf die Plattform

Farbegebung

Vorderwand, Heckoberklappe und Ladebordwandplattform im Sichtbereich
im Farbton ähnlich Iveco weiß IC 194
Außenrahmen verzinkt, Vorder- und Heckrungen silberfarben eloxiert
Unterbau feuerverzinkt, ohne Lackierung
Plane im Standardfarbton weiß, passend zum Aufbauarabton

Ladungssicherungszubehör

CCM12448 Ausstellung eines Zertifikates nach DIN EN 12642 inkl. eines Prüfheftes für ladungszertifizierte Aufbauten
Diese Unterlagen werden den Fahrzeug-Dokumenten im Fahrerhaus beigelegt

Aufstiege/ Treppen

1 Handgriff als Einstieghilfe

Innenbeleuchtung

1 Strahler hinten oben rechts an der Runge montiert
Strahler in LED Ausführung
angeschlossen an vorhandenem Schalter im Fahrerhaus

Kamera- und Assistenzsysteme

EKA12 Versetzen der werkseitigen Rückfahrkamera
Positionierung der Kamera oben am Heckrahmen des Aufbaus
Positionierung der werkseitigen Sensoren des Abbiegeassistenten passend zum Aufbau

Konturmarkierung

Retroreflektierende Teilkontur-Umrissmarkierung gem. ECE - R48,
seitlich in weiß, hinten in rot
inkl. Pad-Markierung seitlich am Fahrerhaus

Nachparktafeln

Je 1 Nachparktafel vorn und hinten
Hinweis: Die Anbringung der Nachparktafeln an diesem Fahrzeug entspricht bauartbedingt möglicherweise nicht § 51c StVZO

Werkzeugkasten

CCM12442 1 Kunststoff-Werkzeugkasten 600 x 400 x 500 mm

Luftleitkörper

CCM12435 3D Fahrerhausdachspoiler
Spoiler im Farbton IC 194 Iveco-weiß

Technische Abnahme

Technische Abnahme des Fahrzeuges

Fahrtenschreiberprüfung

Durchführung der Fahrtenschreiberprüfung nach § 57 b StVZO