

Frei beigestelltes Basisfahrzeug:

Iveco Euro Cargo, Typ ML120E25/P
zul. Gesamtgewicht 11990 kg
Radstand 4815 mm
Fahrerhaus kurz
lackiert in IC 194 Iveco-weiß
werkseitiger Rahmenüberhang 2460 mm
Hinterachse mit Luftfederung
mit montierten Aufbaubefestigungskonsolen
ohne Seitenanfahrerschutz
ohne Heckunterfahrerschutz
ohne Kotflügel für die Hinterachse
mit Kraftstofftank, 200 l
mit Anhängerkupplung für Zentralachsanhänger
mit Anhänger-Luftanschlüssen 'rot/gelb'
mit Ersatzradhalter seitlich, zwischen den Achsen, Code 02721
mit Anhängersteckdose, 24 V, 15-polig, Code 02085
mit Schalter für Ladebordwand inkl. ETMA-Schnittstelle, Code 75182
mit Schalter für Innenbeleuchtung im Fahrerhaus, Code 75390
ohne Seitenmarkierungsleuchten
mit Rückfahrkamera am Fgst.-Rahmenende
mit werkseitigem Abbiege-Assistent, Sensoren am Fgst.-Rahmen

Aufbau-Grundaufführung

CCM13563 Pritschenaufbau
Planengestell
Heckportal mit Heckoberklappe

Fahrgestell-Rahmenarbeiten

Rahmenüberhangsverlängerung, passend für Aufbaulänge 7280 mm i.L.
Montage einer zusätzlichen Quertraverse im verlängerten Rahmenüberhang
Versetzen der ABS-Steckdose: Demontage des werkseitigen Halters hinten,
rechts
am Fahrgestellrahmen und Montage der Steckdose in der Abschlusstraverse.

Arbeiten am Basisfahrzeug

Seitenanfahrerschutz, 2 Reihen Profile
Seitenmarkierungsleuchten liefern und montieren
Kotflügel inkl. Schmutzfänger mit Antispray-Ausrüstung
für die Hinterachse
2 Hemmschuhhalter am Fahrgestellrahmen inkl. Lieferung je eines Hemmschuhs

Aufbaumaße

Außenlänge: ca. 7295 mm
Innenlänge: ca. 7280 mm
Außenbreite: ca. 2550 mm
Innenbreite: ca. 2480 mm
Innenhöhe: ca. 2640 mm
Seitliche Durchladehöhe: ca. 2600 mm
Heckrahmenöffnung ca. 2450 mm breit x ca. 2560 mm hoch

Unterbau

Unterbau-Ausführung für Fahrgestell mit 11990 kg zul. Gesamtgewicht
Verstärkung der Unterbau-Langträger, um die größtmögliche Anhängelast
für Zentralachsanhänger zu gewährleisten

Unterbau mit Lang- und Querträgern aus verzinktem Stahl

Laderaumboden

Bodenstärke Nennmaß 24 mm
Boden mit rutschfester Siebdruck-Oberfläche

Aufbau

Bordwände aus Aluminium, Höhe 500 mm
verzinkter Außenrahmen mit 13 Zurrösen je Seite

Vorderwand

Vorderwand aus Plywood, Höhe 1.800 mm
1 festes Aluminiumbrett oberhalb der Vorderwand

Rammschutz

Vorderwand Rammschutz aus 12mm Siebdruck,
1.180 mm hoch

Planengestell

CCM12436 Planengestell mit seitlicher Durchladehöhe 2600 mm
inkl. 4 Reihen Einstecktaschen
Aluminium Außenholme mit längslaufenden Planenbäumen
Mittelrungen verschiebbar

Plane

CCM12438 Plane
Planenerhöhung passend zur Innenhöhe 2640 mm
CCM12437 Rechte Seite als Schiebeplane ausgeführt
Linke Seite als Schiebeplane ausgeführt
Die obere Dichtlippe für diese Schiebeplanen reduziert die seitliche lichte Durchladehöhe um ca. 30 - 40 mm
Planenverschluss mit Einhakprofil vorn und Wickelwelle hinten
Planenverschluss waagrecht in abgedeckter Zick-/Zack-Ausführung

Einstecklatten

4 Reihen Holz-Einsteckbretter

Ladebordwand

CCM13571 Bär BC 150 S
Tragkraft 1500 kg (bei Lastabstand 600 mm)
mit 2 Hub- und 2 Schließzylindern
Alu-Plattform BAp1an 45
Plattformhöhe 1810 mm
Abrollsicherung 2 Rs, Öffnungswinkel 43°
Hubwerk KTL-Beschichtung und zusätzlich schwarz pulverbeschichtet
Fußsteuerung auf der Plattform
Handschaltekasten hinten, rechts unter dem Aufbau

Farbgebung

Bordwände, Mittelrungen, Vorderwand, Heckoberklappe und
Ladebordwandplattform im Sichtbereich
im Farbton ähnlich Iveco weiß IC 194
Vorder- und Heckrungen silberfarben eloxiert
Verzinkter Außenrahmen ohne Lackierung
Unterbau feuerverzinkt, ohne Lackierung
Plane im Standardfarbton weiß, passend zum Aufbauarabton

Ladungssicherungszubehör

CCM12448 Ausstellung eines Zertifikates nach DIN EN 12642 inkl. eines Prüfheftes für ladungszertifizierte Aufbauten
Diese Unterlagen werden den Fahrzeug-Dokumenten im Fahrerhaus beigelegt

Aufstiege/ Treppen

1 Handgriff als Einstieghilfe

Innenbeleuchtung

1 Strahler hinten oben rechts an der Runge montiert
Strahler in LED Ausführung
angeschlossen an vorhandenem Schalter im Fahrerhaus

Kamera- und Assistenzsysteme

EKV12 Versetzen der werkseitigen Rückfahrkamera
Positionierung der Kamera oben am Heckrahmen des Aufbaus
EKA12 Positionierung der werkseitigen Sensoren des Abbiegeassistenten passend zum Aufbau

Konturmarkierung

Retroreflektierende Teilkontur-Umrissmarkierung gem. ECE - R48,
seitlich in weiß, hinten in rot
inkl. Pad-Markierung seitlich am Fahrerhaus

Nachtparktafeln

Je 1 Nachtparktafel vorn und hinten
Hinweis: Die Anbringung der Nachtparktafeln an diesem Fahrzeug entspricht bauartbedingt möglicherweise nicht § 51c StVZO

Werkzeugkasten

CCM12442 1 Kunststoff-Werkzeugkasten 600 x 400 x 500 mm

Luftleitkörper

CCM12435 3D Fahrerhausdachspoiler
Spoiler im Farbton IC 194 Iveco-weiß

Technische Abnahme

Technische Abnahme des Fahrzeuges

Fahrtenschreiberprüfung

Durchführung der Fahrtenschreiberprüfung nach § 57 b StVZO

Kaufmännische Hinweise

Preise:	Alle Preise in EUR zzgl. der gesetzlichen Umsatzsteuer
Zahlung:	30 Tage netto Bei Bestell-/Vertragseintritt durch Finanzierungsdienstleister in Form von Leasinggesellschaften, Herstellerbanken und/oder anderen Kreditinstituten behalten wir uns vor, bei nicht vertragsgemäßem Zahlungseingang eine Gebühr in Höhe von € 300,-- für die Zinsnoten und Rechnungsumstellung separat an den Leasingnehmer zu berechnen.
Lieferung:	EXW: Ab Werk / EX Works (Incoterms® 2020)
Fertigungsort:	Junge Fahrzeugbau GmbH, Lußhardtstraße 4, 76689 Karlsdorf-Neuthard
Lieferzeit:	Fahrgestellanlieferung Anfang KW XX/2024, Fertigstellung ca. Ende KW 39/2024. Trifft das Fahrzeug später ein, kann sich die Lieferzeit produktionsbedingt deutlich verlängern. Trifft das Fahrzeug früher ein, kann ein Liefertermin vor dem unverbindlich aufgegebenen nicht gewährleistet werden. Bitte beachten Sie, dass Änderungsarbeiten zur bestätigten Aufbauausführung nur bis maximal 20 Werktagen nach Erhalt dieser Auftragsbestätigung möglich sind.
Fahrgestell:	Eventuell zusätzlich erforderliche Änderungsarbeiten am Basisfahrzeug sind in unserem Preis nicht enthalten. Diese werden gegebenenfalls nach weiterer technischer Prüfung gegen günstigste Berechnung ausgeführt.
Tachograph:	Bei Fahrzeugen mit einem digitalen Tachographen führen wir für Sie die Prüfung mit Ausnahme der Eintragung des Kfz-Kennzeichens durch. Der erforderliche Nachtrag des Kennzeichens kann nach Durchführung der Prüfung von Ihnen einmalig mit der Unternehmerkarte ausgeführt werden. Sollten Sie eine Eintragung durch uns wünschen, so geben Sie uns bitte ca. 14 Tage vor Auslieferung das amtliche Kennzeichen auf.
Datenschutz:	JUNGE geht vertraulich mit Ihren Daten um. Die Datenweitergabe an Dritte erfolgt ausschließlich zu ordnungsgemäßer Abwicklung des Auftrages. Junge Fahrzeugbau GmbH produziert LKW-Aufbauten, Anhänger, Sattelanhänger, Wechselsysteme sowie An- und Einbauten für die unterschiedlichsten Bereiche der verladenden Wirtschaft und verwendet Ihre Angaben zur Vertragsdurchführung. Ihre Telefonnummer und E-Mail Adresse nutzen wir nur mit Ihrer ausdrücklichen Einwilligung für werbliche Zwecke, im gewerblichen Bereich die Telefonnummer auch im Fall einer mutmaßlichen Einwilligung. Junge Fahrzeugbau verwendet die im Rahmen der Geschäftsbeziehung anfallenden Daten – mit Ausnahme von Bankverbindungsdaten und Kreditkartendaten – zur internen Marktforschung und zur Analyse für Marketingzwecke. Selbstverständlich können Sie der Verwendung Ihrer personenbezogenen Daten für Zwecke der Werbung und Marktforschung jederzeit widersprechen. Wenden Sie sich hierzu einfach an die oben genannten Kontaktdaten.
Hinweis:	Grundlage dieses Auftrages sind unsere Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen (Stand 10/2021).
Angaben:	Bei Gewichtsangaben ist aufgrund von Fertigungstoleranzen eine Abweichung von $\pm 5\%$ zulässig. Maßangaben erfolgen nach StVZO.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen selbstverständlich gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Seite 6 zur Auftragsbestätigung 221024508

Junge Fahrzeugbau GmbH

i.A.

Bernd Mundhenk

Silke von Hacht

Der Versand dieses Dokumentes erfolgte per EDV-Datenübertragung. Diese Auftragsbestätigung ist daher ohne Unterschrift gültig.