

Frei beigestelltes Basisfahrzeug:

Iveco Euro Cargo, Typ ML120E25/P
zul. Gesamtgewicht 11990 kg
Radstand 4815 mm
Fahrerhaus kurz
lackiert in IC 194 Iveco-weiß
werkseitiger Rahmenüberhang 2460 mm
Hinterachse mit Luftfederung
mit montierten Aufbaubefestigungskonsolen
ohne Seitenanfahrschutz
ohne Heckunterfahrschutz
ohne Kotflügel für die Hinterachse
mit Kraftstofftank, 200 l
mit Anhängerkupplung für Zentralachsanhänger
mit Anhänger-Luftanschlüssen 'rot/gelb'
mit Ersatzradhalter seitlich, zwischen den Achsen, Code 02721
mit Anhängersteckdose, 24 V, 15-polig, Code 02085
mit Schalter für Ladebordwand inkl. ETMA-Schnittstelle, Code 75182
mit Schalter für Innenbeleuchtung im Fahrerhaus, Code 75390
ohne Seitenmarkierungsleuchten
mit Rückfahrkamera am Fgst.-Rahmenende
mit werkseitigem Abbiege-Assistent, Sensoren am Fgst.-Rahmen

Aufbau-Grundaufführung

CCM13563 Pritschenaufbau
Planengestell
Heckportal mit Heckoberklappe

Fahrgestell-Rahmenarbeiten

Rahmenüberhangsverlängerung, passend für Aufbaulänge 7280 mm i.L.
Montage einer zusätzlichen Quertraverse im verlängerten Rahmenüberhang
Versetzen der ABS-Steckdose: Demontage des werkseitigen Halters hinten,
rechts
am Fahrgestellrahmen und Montage der Steckdose in der Abschlusstraverse.

Arbeiten am Basisfahrzeug

Seitenanfahrschutz, 2 Reihen Profile
Seitenmarkierungsleuchten liefern und montieren
Kotflügel inkl. Schmutzfänger mit Antispray-Ausrüstung
für die Hinterachse
2 Hemmschuhhalter am Fahrgestellrahmen inkl. Lieferung je eines Hemmschuhs

Aufbaumaße

Außenlänge: ca. 7295 mm
Innenlänge: ca. 7280 mm
Außenbreite: ca. 2550 mm
Innenbreite: ca. 2480 mm
Innenhöhe: ca. 2640 mm
Seitliche Durchladehöhe: ca. 2600 mm
Heckrahmenöffnung ca. 2450 mm breit x ca. 2560 mm hoch

Unterbau

Unterbau-Ausführung für Fahrgestell mit 11990 kg zul. Gesamtgewicht
Verstärkung der Unterbau-Langträger, um die größtmögliche Anhängelast
für Zentralachsanhänger zu gewährleisten

Unterbau mit Lang- und Querträgern aus verzinktem Stahl

Laderaumboden

Bodenstärke Nennmaß 24 mm
Boden mit rutschfester Siebdruck-Oberfläche

Aufbau

Bordwände aus Aluminium, Höhe 500 mm
verzinkter Außenrahmen mit 13 Zurrösen je Seite

Vorderwand

Vorderwand aus Plywood, Höhe 1.800 mm
1 festes Aluminiumbrett oberhalb der Vorderwand

Rammschutz

Vorderwand Rammschutz aus 12mm Siebdruck,
1.180 mm hoch

Planengestell

CCM12436 Planengestell mit seitlicher Durchladehöhe 2600 mm
inkl. 4 Reihen Einstecktaschen
Aluminium Außenholme mit längslaufenden Planenbäumen
Mittelrungen verschiebbar

Plane

CCM12438 Plane
Planenerhöhung passend zur Innenhöhe 2640 mm
Rechte Seite als Schiebeplane ausgeführt
CCM12437 Linke Seite als Schiebeplane ausgeführt
*Die obere Dichtlippe für diese Schiebeplanen reduziert die seitliche
lichte Durchladehöhe um ca. 30 - 40 mm*
Planenverschluss mit Einhakprofil vorn und Wickelwelle hinten
Planenverschluss waagrecht in abgedeckter Zick-/Zack-Ausführung

Einstecklatten

4 Reihen Holz-Einsteckbretter

Ladebordwand

CCM13571 Bär BC 150 S
Tragkraft 1500 kg (bei Lastabstand 600 mm)
mit 2 Hub- und 2 Schließzylindern
Alu-Plattform BAPlan 45
Plattformhöhe 1810 mm
Abrollsickeung 2 Rs, Öffnungswinkel 43°
Hubwerk KTL-Beschichtung und zusätzlich schwarz pulverbeschichtet
Fußsteuerung auf der Plattform
Handschaltkasten hinten, rechts unter dem Aufbau

Farbgebung

Bordwände, Mittelrungen, Vorderwand, Heckoberklappe und
Ladebordwandplattform im Sichtbereich
im Farbton ähnlich Iveco weiß IC 194
Vorder- und Heckrungen silberfarben eloxiert
Verzinkter Außenrahmen ohne Lackierung
Unterbau feuerverzinkt, ohne Lackierung
Plane im Standardfarbton weiß, passend zum Aufbauarabton

Ladungssicherungszubehör

CCM12448 Ausstellung eines Zertifikates nach DIN EN 12642 inkl. eines Prüfheftes für ladungszertifizierte Aufbauten
Diese Unterlagen werden den Fahrzeug-Dokumenten im Fahrerhaus beigelegt

Aufstiege/ Treppen

1 Handgriff als Einstieghilfe

Innenbeleuchtung

1 Strahler hinten oben rechts an der Runge montiert
Strahler in LED Ausführung
angeschlossen an vorhandenem Schalter im Fahrerhaus

Kamera- und Assistenzsysteme

Versetzen der werkseitigen Rückfahrkamera
Positionierung der Kamera oben am Heckrahmen des Aufbaus
EKA12 Positionierung der werkseitigen Sensoren des Abbiegeassistenten passend zum Aufbau

Konturmarkierung

Retroreflektierende Teilkontur-Umrissmarkierung gem. ECE - R48,
seitlich in weiß, hinten in rot
inkl. Pad-Markierung seitlich am Fahrerhaus

Nachparktafeln

Je 1 Nachparktafel vorn und hinten
Hinweis: Die Anbringung der Nachparktafeln an diesem Fahrzeug entspricht bauartbedingt möglicherweise nicht § 51c StVZO

Werkzeugkasten

CCM12442 1 Kunststoff-Werkzeugkasten 600 x 400 x 500 mm

Luftleitkörper

CCM12435 3D Fahrerhausdachspoiler
Spoiler im Farbton IC 194 Iveco-weiß

Technische Abnahme

Technische Abnahme des Fahrzeuges

Fahrtenschreiberprüfung

Durchführung der Fahrtenschreiberprüfung nach § 57 b StVZO