

Frei beigestelltes Basisfahrzeug:

Mercedes-Benz Atego, Baumuster 967, Typ 1530 L 4X2
zul. Gesamtgewicht 16000 kg
Radstand 5360 mm
Fahrerhaus kurz, Code F1P
lackiert in MB 9147 arktikweiß
werkseitiger Rahmenüberhang 2685 mm
werkseitige Abschluss traverse geschraubt
Hinterachse mit Luftfederung
mit lose beigelegten Aufbaubefestigungskonsolen, Code C5I
mit Seitenanfahrerschutz, Code C7H
ohne Heckunterfahrerschutz, Code C9Y
mit Kotflügeln für die Hinterachse
Kotflügel mit Anti-Spray-Ausrüstung
mit Kraftstofftank, 180 l
mit Anhängerkupplung Ringfeder G145 für Zentralachsanhänger
mit Anhänger-Luftanschlüssen 'rot/gelb'
mit Ersatzradhalter seitlich, zwischen den Achsen, Code R8A
mit Code 'M0Q': Geräuschvorschrift nach UN-R 51.03 Stufe 2
mit 3D Fahrerhaus-Dachspoiler
mit Anhängersteckdose, 24 V, 15-polig
mit Schalter für Ladebordwand inkl. ETMA-Schnittstelle
mit verlängertem Rückleuchtenkabelsatz, Code LOY
mit Schalter für Innenbeleuchtung im Fahrerhaus, Code E5A
mit Seitenmarkierungsleuchten, Code Z3H + Z3I

Aufbau-Grundausführung

MN.073 Pritschenaufbau
PGJ.73 Planengestell
HPK.08 Heckportal mit Heckoberklappe

Fahrgestell-Rahmenarbeiten

CRK20 Rahmenüberhangsverkürzung, passend für Aufbaulänge 7280 mm i.L.

Aufbaumaße

Außenlänge: ca. 7295 mm
Innenlänge: ca. 7280 mm
Außenbreite: ca. 2550 mm
Innenbreite: ca. 2480 mm
Innenhöhe: ca. 2640 mm
Seitliche Durchladehöhe: ca. 2600 mm
Heckrahmenöffnung ca. 2450 mm breit x ca. 2560 mm hoch

Ausstattungspaket

QRS.40 Rampenanfahrkomfortpaket bestehend aus den im Auftrag enthaltenden Optionen:
- Schubverbindung zwischen Heckportal und Querträger
- zusätzliche Querträger im Heckbereich zur Erhöhung der Bodenbelastbarkeit
- Stahlrammprofile unten links und rechts am Heckabschlussträger
- Auftritt für die Ladebordwand
- Dichtsystem zusätzlich unten quer am Portal
- ggfs. Ladesicherungszertifikat

Unterbau

UVE.73 Unterbau-Ausführung für Fahrgestell mit 16000 kg zul. Gesamtgewicht

Zusätzliche Schubverbindung zwischen Heckportal und letztem Querträger
Unterbau mit Lang- und Querträgern aus verzinktem Stahl

Laderaumboden

BS.473 Bodenstärke Nennmaß 24 mm
Boden mit rutschfester Siebdruck-Oberfläche

Aufbau

Bordwände aus Aluminium, Höhe 500 mm
verzinkter Außenrahmen mit 13 Zurrösen je Seite

Vorderwand

VSJ.21 Vorderwand aus Plywood, Höhe 1.800 mm
1 festes Aluminiumbrett oberhalb der Vorderwand

Rammschutz

VRJ.40 Vorderwand Rammschutz aus 12mm Siebdruck,
1.180 mm hoch

Planengestell

PGH.10 Planengestell mit seitlicher Durchladehöhe 2600 mm
inkl. 4 Reihen Einstecktaschen
Aluminium Außenholme mit längslaufenden Planenbäumen
PGJ.10 Mittelrungen verschiebbar

Plane

PPJ.73 Plane
PPJ.10.2 Planenerhöhung passend zur Innenhöhe 2640 mm
PPV89 Plane in verstärkter Qualität ca. 850 g/m²
PPZ.12 Planenverschluss vorne und hinten senkrecht in Zick-/Zack-Ausführung
i.V.m. Ladebordwand
Planenverschluss waagrecht mit Seil gerade durchgezogen

Einstecklatten

4 Reihen Holz-Einsteckbretter

Heckportal

ARA.30 Je 1 Rammprofil aus verzinktem Stahl unten links und rechts am
Heckabschlussträger

Ladebordwand

LBV13 Bär BC 1500 S4
Tragkraft 1500 kg (bei Lastabstand 1000 mm)
mit 2 Hub- und 2 Schließzylindern
Alu-Plattform BAplan 45
Plattformhöhe 1810 mm
Doppelseitige Abrollsicherung 2 AD, klappbar
Öffnungswinkel 110° für Rollendurchmesser bis 200 mm
Fußsteuerung auf der Plattform
Handschaltkasten hinten, rechts unter dem Aufbau
LZJ.80 Heckrahmendichtsystem zusätzlich unten
LZJ66 Auftritt hinten rechts unter dem Aufbau, zum Aufstieg auf die Plattform

Farbgebung

Bordwände, Mittelrungen, Vorderwand, Heckoberklappe und
Ladebordwandplattform im Sichtbereich

in arktikweiß MB 9147
Vorder- und Heckrungen silberfarben eloxiert
Verzinkter Außenrahmen ohne Lackierung
Unterbau feuerverzinkt, ohne Lackierung
Plane im Standardfarbton SIO 7174 (~MB9147 arktikweiss)

Ladungssicherungszubehör

JLU01 Ausstellung eines Zertifikates nach DIN EN 12642 inkl. eines
Prüfheftes für Ladungszertifizierte Aufbauten
Diese Unterlagen werden den Fahrzeug-Dokumenten im Fahrerhaus beigelegt

Aufstiege/ Treppen

1 Handgriff als Einstieghilfe

Innenbeleuchtung

ELL.20 Je 1 LED-Leuchtstreifen, Schutzklasse IP65 mit vergossenen LEDs, in fast
ganzer Aufbauhöhe, jeweils links und rechts auf dem Obergurt montiert
angeschlossen an vorhandenem Schalter im Fahrerhaus

Kamera- und Assistenzsysteme

EKS60 Rückfahr-Kamera inkl. Schutzabdeckung
Anschluss an den im Fahrerhaus vorhandenen Monitor
Positionierung der Kamera oben am Heckrahmen des Aufbaus
EKA.40 Abbiegeassistenzsystem Dometic BVS71000 mit 7"-Monitor im
Fahrerhaus in Fahrtrichtung rechts, im Bereich der A-Säule

Konturmarkierung

WET50 Retroreflektierende Teilkontur-Umrissmarkierung gem. ECE - R48,
seitlich in weiß, hinten in rot
inkl. Pad-Markierung seitlich am Fahrerhaus

Werkzeugkasten

TWJ06 1 Kunststoff-Werkzeugkasten 600 x 400 x 500 mm

Technische Abnahme

ZAC10 Technische Abnahme des Fahrzeuges

Fahrtenschreiberprüfung

X0200 Durchführung der Fahrtenschreiberprüfung nach § 57 b StVZO

Fahrzeugüberführung

ZUKST Auslieferung des fertigen Fahrzeuges bis 800 km Entfernung von unserem
Fertigungswerk

Hinweis: Die Überführung erfolgt auf eigener Achse