

## Hamburg

### Hauptsitz

- Verwaltung
- Service-Center & Ersatzteilverkauf
- Produktion

**BIKESTAR<sup>®</sup>**

## Karlsruhe

- Produktion

**LOADSTAR<sup>®</sup>**

## Schwerin

- Produktion

**LIGHTSTAR<sup>®</sup>**

**LOADSTAR<sup>®</sup>**

**TRAILERSTAR<sup>®</sup>**

MORE DRIVE FOR YOUR BUSINESS

**JUNGE**



MORE DRIVE FOR YOUR BUSINESS

**JUNGE**

**LOADSTAR<sup>®</sup>**  
ALWAYS THE RIGHT SOLUTION

### Werk Hamburg

Kiebitzhörn 6-8 · 22885 Barsbüttel

Telefon +49 40 670 71 0 · Telefax +49 40 670 71 200

### Werk Schwerin

Gartenweg 2 · 19073 Stralendorf

Telefon +49 3869 490 0 · Telefax +49 40 670 71 200

### Werk Karlsruhe

Lußhardtstraße 4 · 76689 Karlsdorf-Neuthard

Telefon +49 7251 441 03 0 · Telefax +49 40 670 71 200

[www.jf.eu](http://www.jf.eu)

[info@jf.eu](mailto:info@jf.eu)

## PRITSCHENAUFBAU

zulässiges Gesamtgewicht von 7,0 t - 18,0 t





**Lieferumfangsbeispiel:**

- ▶ Pritschenaufbau mit Rückwandklappe
- ▶ Aufbaumaße L/B/H 6.080 oder 7.280 x 2.480 x 2.400 mm i. L.
- ▶ Bordwandklappen 500 mm hoch bei Pritschenaufbau
- ▶ verzinkter Unterbau
- ▶ Außenrahmen verzinkt mit engem Zurrösenabstand
- ▶ Bodenstärke 21 oder 24 mm
- ▶ Stirnwand aus Plywood
- ▶ Planengestell mit Einstecktaschen und Holz-Einsteckbretter
- ▶ Plane
- ▶ Mittelrungen verschiebbar
- ▶ Heckauftritt an Bordwandklappe oder Ausziehtritt 2-stufig

**Aufbaumaße und -gewichte:**

zulässiges Gesamtgewicht	7,0-10,6 t	11,9-16,5 t
Aufbaulänge i. L.	6.080 mm	7.280 mm
Aufbaubreite i. L.	2.480 mm	2.480 mm
Aufbauhöhe i. L.	2.440 mm	2.440 mm
Portalbreite i. L. bei Rückwandklappe/LBW	2.450 mm	2.450 mm
Portalhöhe i. L. bei Rückwandklappe/LBW	2.360 mm	2.360 mm
Pritschenaufbau mit Heckoberklappe* und aufgeführter Serienausstattung	1.090 kg	1.300 kg
Pritschenaufbau mit Rückwandklappe und aufgeführter Serienausstattung	1.110 kg	1.320 kg

Alle Werte (Maße/Gewichte) gelten mit einer zulässigen Toleranz von +/- 5 %.

\*ohne LBW; Gewicht der LBW bitte hinzufügen.

**Vorteilsargumentation Pritschenaufbauten LOADSTAR:**

- ▶ 150 kg mehr Nutzlast durch neue Modulbauweise
- ▶ engerer Zurrösenabstand im Außenrahmen zur optimalen und flexibleren Ladungssicherung
- ▶ Mittelrungen verschiebbar
- ▶ hoher Korrosionsschutz durch eloxierte Rungen und verzinktem Außenrahmen
- ▶ optimale Ladungssicherungsmöglichkeiten inkl. Ladungssicherungszertifikate für Grundaufbau, Ladungssicherungszubehör und Ladebordwand
- ▶ effektives Dichtsystem bei Ladebordwand
- ▶ auch geeignet für den Getränketransport

**Optionale Ausstattungen:**

- ▶ seitliche Schiebeplanen für Pritschenaufbau
- ▶ Schiebeverdeck
- ▶ unterschiedliche Bodenvarianten, Bodenstärken und Bodenbeschichtungen
- ▶ Leichtbaupaket, wie Aluminium-Außenrahmen, Leichtbau-Vorderwand, Aluminium-Einsteckbretter etc.
- ▶ Ladungssicherungspaket, wie Aluminium-Vorderwand mit Airlineschienen, Airlineschiene in Bordwandklappe etc.
- ▶ Rampenanfahrtskomfortpaket, wie Schubverbindung vom Querträger zum Heckportal, zusätzlicher Querträger im Heck etc.
- ▶ Einstecklatten aus Aluminium
- ▶ Laderaumbeleuchtung als Strahler zur optimalen Ausleuchtung
- ▶ Ladebordwand anstelle Rückwandklappe (diverse LBW-Hersteller möglich)
- ▶ Rückwanddoppeltüren anstelle Rückwandklappe
- ▶ offener Pritschenaufbau optional mit Gerüstrohraufrichtern
- ▶ Bordwandhöhe 700 oder 900 mm
- ▶ zusätzliches Dichtsystem unten zur Vermeidung von Wassereintritt bei Montage Ladebordwand (Spritzwasser/Sprühnebel im unteren Bereich)
- ▶ umfangreiches Ladungssicherungszubehör für den branchenindividuellen Einsatz
- ▶ abweichende Zwischenlängen und weitere Ausstattungen auf Anfrage möglich
- ▶ moderne Kamerasysteme für den rückwärtigen Raum oder als Abbiegeassistenten
- ▶ Seitentür einflügelig hinten