

## 1. Operación

### Cuidado al cargar

Asegúrese de que la carga esté distribuida uniformemente y colocada en unión positiva. Observe también las cargas máximas por eje y la capacidad de carga del suelo. La información opcional sobre el etiquetado del centro de gravedad de la carga en la carrocería y el cálculo de la distribución de la carga en la documentación del vehículo le serán de ayuda.

Capacidad de carga del suelo para	Material	Grosor del suelo	Carga uniformemente distribuida	Carga puntual 50 x 50 mm	Superficie de carga de las ruedas 80 x 180 mm	Coefficiente de fricción con acero	Suelo del compartimento de carga integrado
Chasis y remolques ≤ 3,5 t (4,25 t.BEV) PMA	Combi	15 mm	9.3 kN/m <sup>2</sup>	1.7 kN	1.8 kN	0.45 μ	
	Abedul	16.5 mm	12.9 kN/m <sup>2</sup>	2.3 kN	2.7 kN	0.45 μ	
	Monopiso	17 mm	4.4 kN/m <sup>2</sup>	0.8 kN	0.9 kN	0.45 μ	
Chassis > 3.5 t - 5.5 t zGG	Abedul	16.5 mm	15.0 kN/m <sup>2</sup>	2.4 kN	3.6 kN	0.45 μ	

### Cuidado al abrir las puertas

La caída de la carga puede provocar lesiones. Las puertas abiertas deben asegurarse con los dispositivos de retención existentes.

### Cuidado antes de iniciar la marcha

Asegure correctamente todas las piezas móviles, como escaleras de acceso y peldaños.

### Cuidado con la trampilla elevadora

Deben respetarse estrictamente las cargas máximas admisibles. Observe el centro de gravedad de la carga marcado en la plataforma y las indicaciones de las instrucciones de uso y mantenimiento de la trampilla elevadora. Al cargar con contenedores rodantes y transpaletas, utilice los dispositivos de seguridad antivuelco. El operador debe asegurarse de que no haya nadie en la zona de peligro.

## 2. Sujeción de la carga

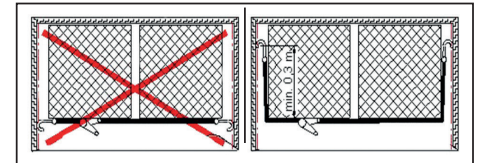
### Sujeción de la carga

#### en las paredes laterales

El amarre correcto de la carga deberá realizarse

en las paredes laterales utilizando los equipamientos previstos a tal efecto en el en la carrocería.

Fuerza vertical máx.	200 daN (kg)
Fuerza horizontal máx.	250 daN (kg)



### Sujeción de la carga en el suelo

Fuerza de tracción con ángulo de amarre > 30° según DIN EN 12640

Vehículos con un PMA ≤ 3.5 t (4.25 t BEV)	400 daN (kg)
Vehículos con un PMA > 3.5 t (4.25 t BEV) hasta 5,5 t inclusive	800 daN (kg)

### Precaución con las correas de amarre

### Precaución con las barras de bloqueo

espere siempre las capacidades de carga máximas indicadas en la correa de amarre y utilice únicamente equipos de sujeción de cargas no dañados y probados.

Solo deben utilizarse barras de bloqueo accionadas por resorte y debe mantenerse una distancia mínima de 700 mm entre dos barras de bloqueo.

## 3. Mantenimiento/cuidado/pruebas

### Limpeza

La carrocería no debe lavarse con un limpiador de alta presión en un plazo de 4 semanas a partir de la entrega, tras lo cual deben respetarse los siguientes valores límite. Asimismo, deberá enjuagarse con agua limpia después de lavarla con productos de limpieza.

**Distancia de la boquilla mín. 30 cm / temperatura del agua máx. 60 °C**

**Presión de lavado máx. 100 bar / valor PH del detergente máx. 10**

### Juntas

Trate las juntas de la carrocería con lubricante de silicona a intervalos regulares.

### Daños

Los daños en las capas superficiales deben protegerse inmediatamente contra la humedad y la corrosión. Las reparaciones solo pueden realizarse en talleres especializados autorizados por Junge.

### Fijación de la carrocería/atornillado

La conexión del bastidor auxiliar al chasis está provista de uniones atornilladas de clase de resistencia 10.9 y revestimiento conforme a DLB9440. Las tuercas autoblocantes no pueden reutilizarse y deben sustituirse si han sido utilizadas previamente.

Los tornillos de las ruedas del remolque deben apretarse por primera vez después de 50 kilómetros.

### Trampilla elevadora

Deben realizarse inspecciones periódicas de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

## 4. Notas y servicio

En la cabina puede haber otros documentos importantes, como certificados, cuadernos de inspección, etc.

Las modificaciones de diseño y el incumplimiento de los contenidos descritos invalidarán cualquier reclamación de garantía y el permiso de explotación. Para reparaciones y piezas de recambio, póngase en contacto con nosotros en la siguiente línea de asistencia telefónica: **+49 1805/670710**.

También puede consultar nuestra información de servicio en: [www.jf.eu/service/service-informationen](http://www.jf.eu/service/service-informationen).



### +++Certificado de seguridad de la carga+++

La sujeción certificada de la carga conforme al Código XL solo es válida si el certificado se comprueba anualmente. Sin la inspección anual, el aseguramiento de la carga reducida, que es posible gracias al certificado, es ilegal y, por tanto, sancionable por la ley. Así que recuerde: 365 días son los que estipula la ley. Prorroque y renueve a tiempo la validez de su certificado de sujeción de la carga. En la cabina del conductor encontrará el cuaderno de inspección obligatorio y los formularios de inspección junto con la documentación del vehículo. Nuestro equipo de servicio estará encantado de ayudarle en [service@jf.eu](mailto:service@jf.eu) o en la siguiente línea de atención telefónica: **+49 1805/670710**.